За 2024 год на территории обслуживания ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД России «Ленинск-Кузнецкий» было зарегистрировано 2 аварии по причине несоблюдения безопасной дистанции. В них погиб 1 человек и 2 человека получили травмы. Эти аварии легко было предотвратить, если бы водители держались друг от друга чуть подальше. Это гораздо проще, чем применять экстренное торможение и управлять автомобилем в критический момент.  
Многие водители специально придерживаются маленькой дистанции в пробках для того, чтобы другие автомобили не имели возможности встроиться впереди. Кроме того, автомобилисты неверно оценивают скорость реакции других водителей, ориентируясь только на себя.  
Чтобы не ошибиться с выбором безопасной дистанции, эксперты советуют придерживаться правила "трех секунд". То есть рассчитывать расстояние до впереди идущего автомобиля так, чтобы в запасе всегда оставалось три секунды.   
Для расчета безопасной дистанции водителю необходимо, двигаясь со скоростью потока, зафиксировать момент, когда задний бампер впереди идущего автомобиля поравняется с каким-либо неподвижным предметом (например, фонарным столбом, рекламным щитом и т.п.). И начать считать четырехзначными цифрами (1001, 1002, 1003). Когда автомобиль поравняется с предметом, от которого был начат отсчет, можно определить дистанцию в секундах. Данное упражнение рекомендуется проговаривать вслух, вскоре необходимость в этом исчезнет, безопасная дистанция будет фиксироваться автоматически.  
Госавтоинспекция напоминает, что за несоблюдение безопасной дистанции и бокового интервала между автомобилями на дороге: ответственность водителя наступает по ст. 12.15. 1 КоАП РФ.  
Штраф в соответствии со статьей КоАП составляет 1500 рублей.

Начальник ОГИБДД  
Межмуниципального отдела МВД России "Ленинск-Кузнецкий"  
подполковник полиции Каличкин А.М.

