**БУБНОВА НАДЕЖДА ДМИТРИЕВНА**

**Индивидуальный предприниматель**

ИНН 552301633782/ ОГРНИП 317554300090864

РФ, 644076, г. Омск, ул. П. Осминина, д. 12б, кв. 59

Тел. 8(913) 625 45 47, 8 (923) 045 8074, e-mail: [ipbubnovand@mail.ru](mailto:ipbubnovand@mail.ru)

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОЛЫСАЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2018-2028 г.**

**Индивидуальный предприниматель** Бубнова Н.Д.

**ОМСК 2018**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Полысаевского городского округа

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Полысаевского городского округа.

2.1 Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

* 1. Социально-экономическая характеристика городского округа, градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
     1. Социально-экономическая характеристика городского округа
     2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

2.2.3 Оценка транспортного спроса

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.4 Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

3. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа.

* 1. Прогноз транспортного спроса городского округа, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа
  2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
  3. Прогноз развития дорожной сети городского округа.
  4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
  5. Перспективы развития парковочного пространства.
  6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения
  7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

1. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации вариантов
2. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
3. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
4. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления городского округа, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана городского округа. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Полысаевского городского округа транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных задач, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития городского округа.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории городского округа и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений профильного департамента администрации Кемеровской области, Администрации Полысаевского городского округа, Совета депутатов Полысаевского городского округа. Администрация городского округа ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Сроки реализации Программы предлагаются на период 2018 – 2028гг. Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Полысаевского городского округа на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие городского округа и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОЛЫСАЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Полысаевского городского округа |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Постановление Администрации Полысаевского городского округа № 1658 от 06.12.2017 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и программы комплексного развития социальной инфраструктуры Полысаевского городского округа» |
| Заказчик программы и его местонахождение | Управление архитектуры и градостроительства Полысаевского городского округа, РФ, 652560, Кемеровская область, г. Полысаево, ул. Космонавтов, 64 |
| Разработчик программы | Индивидуальный предприниматель Бубнова Надежда Дмитриевна |
| Цель и задачи программы | **Цель программы:**  - комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территорииПолысаевского городского округа  **Задачи проекта:**  - анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры;  - прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов;  - разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненной оценки по целевым показателям (индикаторам);  - разработка перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, оценка объемов и источников финансирования, оценка эффективности;  - подготовка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Полысаевского городского округа. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Дорожная сеть:**  Протяженность автомобильных дорог 189,42 км, в том числе:  -федерального значения – 0 км;  - регионального или межмуниципального значения – 3,75 км;  Протяженность улично-дорожной сети – 185,67 км.  **Пассажирские перевозки:**  Количество маршрутов автобусного транспорта – 14;  Пассажиропоток – 553,7 тыс. чел./год.  **Велосипедный транспорт:**  Количество веломаршрутов – 1, в том числе  - рекреационные – 1;  - транспортные – 0;  - комбинированные – 0.  **Парковочное пространство:**  Парковок на территории городского округа организовано – 63, не включая придворовые участки домов  **Общий уровень безопасности**  Усредненные данные на один год по ДТП за 2015-2017 годы: количество ДТП - 18, количество погибших – 2 человека, количество раненых – 21 человек. |
| Сроки и этапы реализации | 2018 – 2028 годы.  Этапы реализации Программы:  1 этап: 2018 – 2022 годы;  2 этап: 2023– 2028 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | **Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения**  -организация системы пешеходных направлений и зон;  - строительство тротуаров;  -организация комбинированного веломаршрута  -организация велопарковок вблизи объектов притяжения.  **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**  -обновление расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб;  -организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.  **Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:**  установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, ограждений, светофоров и прочее), нанесение дорожной разметки в соответствии с проектами организации дорожного движения (ПОДД) улиц и дорог городского округа;  -освещение дорог в темное время суток;  -выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения  (сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);  - установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, ограждений, светофоров и прочее), нанесение дорожной разметки на период проведения дорожных работ в соответствии со схемами и проектами организации дорожного движения на период проведения дорожных работ;  -выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП);  - реализация мероприятий муниципальных программ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры Полысаевского городского округа. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Суммарный объём финансирования Программы на 2018-2028 годы составляет 534 231,5 тыс. рублей, в том числе:  2018- 75 566,50 тыс. рублей:  2019г. – 40 866,50 тыс. руб.;  2020г. – 40 566,50 тыс. руб.;  2021г – 40 566,50 тыс. руб.  2022г. – 41 166,50 тыс. руб.  2023г. – 84 166,50 тыс. руб.  2024г. – 41 166,50 тыс. руб.  2025г. – 41 166,50 тыс. руб.  2026г. – 41 166,50 тыс. руб.  2027г. – 41 166,50 тыс. руб.  2028г. – 46 666,50 тыс. руб.  Средства областного бюджета Кемеровской области – 26 100,00 тыс. рублей, в том числе:  2018- 5950,00 тыс. рублей:  2019г. – 0,00 тыс. руб.;  2020г. – 0,00 тыс. руб.;  2021г – 0,00 тыс. руб.  2022г. – 600,00 тыс. руб.  2023г. – 11 550,00 тыс. руб.  2024г. – 600,00 тыс. руб.  2025г. – 600,00 тыс. руб.  2026г. – 600,00 тыс. руб.  2027г. – 600,00 тыс. руб.  2028г. – 5 600,00 тыс. руб.  Средства федерального бюджета – 58 100,00 тыс. рублей, в том числе  2018 - 29050,00 тыс. рублей:  2019г. – 0,00 тыс. руб.;  2020г. – 0,00 тыс. руб.;  2021г – 0,00 тыс. руб.  2022г. – 0,00 тыс. руб.  2023г. – 29050,00 тыс. руб.  2024г. – 0,00 тыс. руб.  2025г. – 0,00 тыс. руб.  2026г. – 0,00 тыс. руб.  2027г. – 0,00 тыс. руб.  2028г. – 0,00 тыс. руб.  Средства бюджета Полысаевского городского округа – 450 031,50 тыс. рублей,  2018 – 40 566,50 тыс. рублей:  2019г. – 40 866,50 тыс. руб.;  2020г. – 40 566,50 тыс. руб.;  2021г – 40 566,50 тыс. руб.  2022г. – 40 566,50 тыс. руб.  2023г. – 43 566,50 тыс. руб.  2024г. – 40 566,50 тыс. руб.  2025г. – 40 566,50 тыс. руб.  2026г. – 40 566,50 тыс. руб.  2027г. – 40 566,50 тыс. руб.  2028г. – 41 066,50 тыс. руб.  Средства бюджетов на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского округа;  -обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры  -снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  -повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Полысаевского городского округа**
   1. **Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

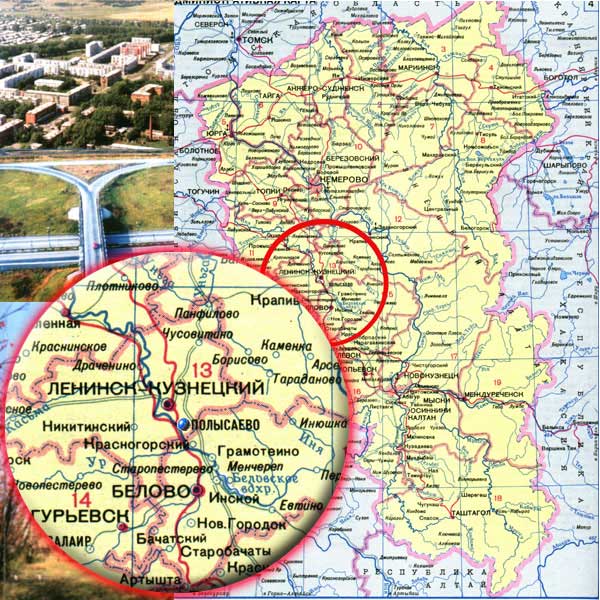
Полысаевский городской округ - [муниципальное образование](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5) в центральной части [Кемеровской области](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B5%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C), административный центр — город [Полысаево](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D1%8B%D1%81%D0%B0%D0%B5%D0%B2%D0%BE).

Согласно Закону Кемеровской области от 17.12.2004 № 104-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований» в состав территории Полысаевского городского округа входят 3 населённых пункта:

- г. Полысаево;

- посёлок Красногорский;

- поселок Шахты №5.

Город Полысаево расположен на правом берегу рек Иня (приток Оби), в 9 км к югу от города Ленинск-Кузнецкий, в 105 км от города Кемерово.

Полысаевский городской округ граничит с Беловским и Ленинск-Кузнецким муниципальными районами Кемеровской области.

Численность населения Полысаевского городского округа составляет 29134 человек на 01.01.2018г. Площадь земель Полысаевского городского округа, ограниченных городской чертой составляет 64,6 км. кв., земель, находящихся на учёте 49,29 км. кв.

**Рисунок 1 – Расположение Полысаевского городского округа на территории Кемеровской области**

**2.2 Социально-экономическая характеристика городского округа, градостроительной деятельности и деятельность в сфере оценка транспортного транспорта, спроса**

**2.2.1 Социально-экономическая характеристика**

Численность и возрастная структура населения Полысаевского городского округа представлена в таблице 2.2.1.1.

Таблица 2.2.1.1 - Динамика численности населения по годам (значения приведены на начало каждого года)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Значение показателя по годам** | | |
| **2016** | **2017** | **2018** |
| 1 | Население, чел. | 29723 | 29466 | 29134 |
| 2 | Возрастная структура населения Моложе трудоспособного возраста, чел. | 6453 | 6471 | 6395 |
| 3 | в трудоспособном возрасте, чел. | 16040 | 15623 | 15159 |
| 4 | старше трудоспособного возраста, чел. | 7230 | 7372 | 7580 |
| 5 | Занято в экономике городского округа | 12696 | 11956 | 11646 |

Рисунок 2 – Динамика численности населения Полысаевского городского округа за 2016-2018гг.

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция). Как показывает график на рисунке 2, демографическая ситуация на территории городского округа характеризуется снижением численности населения в отдельные годы, вызванной ростом смертности в сравнении с показателем рождаемости.

В разрезе населённых пунктов динамика населения следующая:

1. Численность населения в разрезе населённых пунктов за указанное время

Таблица 2.2.1.2 Динамика численности населения по населённым пунктам: посёлок Красногорский (значения приведены на начало каждого года)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Населенный пункт** | **Наименование показателя** | **Значение показателя по годам** | | |
| **2016** | **2017** | **2018** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Сельское население, чел.  В том числе:  П. Красногорский | Население, чел. | 2897 | 2870 | 2837 |
| Возрастная структура населения:  Моложе трудоспособного возраста, чел. | 557 | 547 | 518 |
| в трудоспособном возрасте, чел. | 1620 | 1543 | 1504 |
| старше трудоспособного возраста, чел. | 720 | 780 | 815 |

Рисунок 3 – Динамика численности населения поселок Красногорский Полысаевского городского округа за 2016-2018гг.

Таблица 2.2.1.3. Динамика численности населения по населённым пунктам: посёлок Шахты №5 (значения приведены на начало каждого года)

| **Населенный пункт** | **Наименование показателя** | **Значение показателя по годам** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2015** | **2017** | **2018** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Сельское население, чел.  В том числе:  п. Шахты № 5 | Население, чел. | 88 | 86 | 85 |
| Возрастная структура населения:  Моложе трудоспособного возраста, чел. | 16 | 16 | 15 |
| в трудоспособном возрасте, чел. | 49 | 46 | 47 |
| старше трудоспособного возраста, чел. | 23 | 24 | 23 |

Рисунок 4 – Динамика численности населения поселок Шахты №5 Полысаевского городского округа за 2016-2018гг.

Таблица 2.2.1.4. Динамика численности населения в городе Полысаево

(значения приведены на начало каждого года)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Населенный пункт** | **Наименование показателя** | **Значение показателя по годам** | | |
| **2015** | **2016** | **2017** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Город Полысаево | Население, чел. | 26738 | 26510 | 26212 |
| Возрастная структура населения:  Моложе трудоспособного возраста, чел. | 5880 | 5908 | 5862 |
| в трудоспособном возрасте, чел. | 14371 | 14034 | 13608 |
| старше трудоспособного возраста, чел. | 6487 | 6568 | 6742 |

Рисунок 5 – Динамика численности населения город Полысаево Полысаевского городского округа за 2016-2018гг.

Анализируя динамику численности населения по годам в разрезе населенных пунктов, можно сказать, что в целом по городскому округу наблюдается незначительное снижение численности населения, даже по небольшим населённым пунктам (пос. Красногорский и пос. Шахты №5) это незначительные цифры. Данные факты объясняются тем, что городской округ имеет благоприятное расположение и находится на транспортной развязке, а также в связи с нахождением здесь угледобывающих предприятий, на которых занята основная часть населения городского округа. Одновременно можно отметить рост населения старше трудоспособного возраста и уменьшение численности населения трудоспособного возраста.

Развитие экономики городского округа также зависит от уровня модернизации и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного значения. Кроме того, развитая транспортная инфраструктура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории городского округа, влияет на качество жизни местного населения. Географическое положение городского округа является благоприятным, через городской округ проходит большое количество транспорта, как грузового, так и пассажирского. Поэтому городской округ нуждается в регулировании транспортных потоков, с помощью установки дорожных знаков с ограничением общей массы автомобиля или массы приходящей на ось транспортного средства для того чтобы снизить количество ДТП, сохранить и улучить транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог, улучшить экологическую ситуацию в городском округе.

В Полысаевском городском округе функционируют 10 промышленных предприятий, данные о промышленных предприятиях представлены в таблице 2.2.1.5

Таблица 2.2.1.5. – Сведения о промышленных предприятиях и оснащении их подъездными путями

| № п/п | Наименование предприятия | Количество рабочих мест | Использование местного населения в качестве рабочей силы либо вахтовый метод | Оснащение предприятия подъездными путями | Состояние дорожного покрытия  объездных путей |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | АО "Шахта "Заречная" | 2798 | местн. население | есть | удовлетворительное |
| 2 | АО "СУЭК-Кузбасс" шахтоуправление "Комсомолец" | 644 | местн. население | есть | удовлетворительное |
| 3 | ООО "Полысаевское строительное управление" | 82 | местн. население | есть | удовлетворительное |
| 4 | ООО «ПЗСМ» | 5 | местн. население | есть | удовлетворительное |
| 5 | АО "Энергетическая компания" | 199 | местн. население | есть | удовлетворительное |
| 6 | АО "Автодор" | 363 | местн. население | есть | удовлетворительное |
| 7 | ООО «Околица» | 18 | местн. население | есть | удовлетворительное |
| 8 | ООО "Кузбасская энергокомпания" | 158 | местн. население | есть | удовлетворительное |
| 9 | филиала «Энергосеть»  г. Полысаево ООО «Кузбасская энергосетевая компания» | 121 | местн. население | есть | удовлетворительное |

Анализ данной таблицы говорит о наличии крупных промышленных предприятий на территории Полысаевского городского округа. Перечисленные организации оснащены подъездными путями, состояние дорожного покрытия которых удовлетворительное.

Сельскохозяйственные организации представлены в таблице 2.2.1.6.

Таблица 2.2.1.6 - Информация о сельскохозяйственных организациях на территории Полысаевского городского округа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предприятия (специализация) | Количество рабочих мест | Оснащение предприятия подъездными путями | Состояние дорожного покрытия объездных путей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | КФХ «Дьячков Виктор Егорович» | 1 | автомобильная дорога | асфальт |

Для обеспечения транспортной доступности населения учреждениями и организациями промышленных и сельскохозяйственных предприятий предусматривается ремонт и улучшение состояния дорог.

Внутригородские дороги часто являются бесхозяйными. Одной из главных проблем улично-дорожной сети Полысаевского городского округа является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Для приведения дорог в нормативное состояние требуется паспортизация автомобильных дорог, постановка их на кадастровый учёт и оформление в собственность.

Населённые пункты Полысаевского городского округа сформированы застройкой с нечётко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами. Основными транспортными артериями в городском округе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Главные и основные улицы частично оборудованы тротуарами. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Из объектов транспортной инфраструктуры Полысаевский городской округ имеет на своей территории автомобильные дороги, остановочные пункты, железнодорожные пути, железнодорожные станции, искусственные дорожные сооружения.

* 1. **.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Пространственная структура Полысаевского городского округа представлена тремя населенными пунктами, соединенными с другими муниципальными образованиями региональными, межмуниципальными и местными автомобильными дорогами.

Основными факторами, определяющими дальнейшее планировочное развитие территории городского округа, являются:

* наличие свободных территорий, благоприятных для строительства;
* город расположен на угленосных площадях, подработанных на значительной территории;
* часть территорий города имеет сложный природный рельеф или нарушены;
* подтопление территории в связи с ведением горных работ и повышенным уровнем грунтовых вод
* санитарно-защитные зоны промышленных, коммунально-складских и сельскохозяйственных предприятий;
* технические коридоры инженерных коммуникаций.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса. Планировочная структура Полысаевского городского округа представляет линейная с выраженными промышленным и жилым поясом, расположенными параллельно и вытянутыми вдоль транспортных коммуникаций (автодорога Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск).

Современная улично-дорожная сеть города представлена совокупностью внешних магистралей, проходящих по его территории и внутренних магистралей местного значения. С северо-запада на юго-восток город Полысаево ограничивается двумя автодорогами: 32 ОП РЗ К-2 «Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк – Междуреченск» и 32 ОП РЗ К-25 «Ленинск–Кузнецкий – Прокопьевск-Новокузнецк».

В таблице 2.2.2.1 представлен реестр дорог Полысаевского городского округа.

Таблица 2.2.2.1– Реестр дорог Полысаевского городского округа

| **№п/п** | | **Наименование автодороги (наименование улицы с указанием населенного пункта)** | **Протяженность, км** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | **Тип покрытия** | |
| **асфальтобетонное** | **грунтовое** |
| **1** | | **2** | **3** | **4** | **5** |
| гор. Полысаево | | | | | |
|  | | ул. 70 лет Октября | 0,35 | 0,35 |  |
|  | | ул. Абаканская | 1,15 | 0,13 | 1,02 |
|  | | ул. Авиационная | 0,95 | 0,37 | 0,58 |
|  | | ул. Автодорожная | 0,26 | 0,26 |  |
|  | | ул. Адвокатская | 0,9 |  | 0,9 |
|  | | ул. Ажурная | 0,85 |  | 0,85 |
|  | | ул. Азиатская | 0,89 |  | 0,89 |
|  | | ул. Азовская | 0,72 |  | 0,72 |
|  | | ул. Айвазовского | 0,68 |  | 0,68 |
|  | | ул. Аксакова | 1,42 | 0,75 | 0,67 |
|  | | ул. Актябинская | 0,89 |  | 0,89 |
|  | | ул. Активная | 0,62 |  | 0,62 |
|  | | ул. Алмазная | 0,32 | 0,32 |  |
|  | | ул. Анжерская | 0,29 | 0,29 |  |
|  | | ул. Апарина | 0,3 |  | 0,3 |
|  | | ул. Артиллерийская | 0,55 | 0,55 |  |
|  | | ул. Астраханская | 0,8 | 0,08 | 0,72 |
|  | | ул. Афганская | 0,3 |  | 0,3 |
|  | | ул. Бажова | 0,83 | 0,83 |  |
|  | | ул. Бакинская | 1,25 | 1,25 |  |
|  | | ул. Баумана | 0,52 |  | 0,52 |
|  | | ул. Белгородская | 0,55 | 0,55 |  |
|  | | ул. Березовая | 0,36 |  | 0,36 |
|  | | ул. Бирюзовая | 0,34 | 0,24 | 0,1 |
|  | | ул. Бизяева | 0,27 | 0,27 |  |
|  | | ул. Бурденко | 0,3 |  | 0,3 |
|  | | ул. Вахтангова | 0,56 | 0,56 |  |
|  | | ул. Веселая | 0,79 |  | 0,79 |
|  | | ул. Винницкая | 0,25 |  | 0,25 |
|  | | ул. Волгоградская | 0,22 |  | 0,22 |
|  | | ул. Волжская | 0,7 | 0,7 |  |
|  | | ул. Волкова | 0,14 |  | 0,14 |
|  | | ул. Волховская | 1,16 |  | 1,16 |
|  | | ул. Волошиной | 0,27 |  | 0,27 |
|  | | ул. Вольная | 0,02 |  | 1,02 |
|  | | ул. Выборгская | 0,24 |  | 0,24 |
|  | | ул. Гимнастов | 0,82 |  | 0,82 |
|  | | ул. Голикова | 0,46 |  | 0,46 |
|  | | ул. Гранитная | 0,29 |  | 0,29 |
|  | | ул. Григоровича | 0,76 |  | 0,76 |
|  | | ул. Громовой | 0,37 | 0,33 | 0,04 |
|  | | ул. Гурьевская | 0,27 | 0,27 |  |
|  | | пер. Давыдова | 1,12 |  | 1,12 |
|  | | ул. Дальняя | 0,34 |  | 0,34 |
|  | | ул. Дарвина | 0,94 |  | 0,94 |
|  | | пе. Дачный | 0,56 |  | 0,56 |
|  | | ул. Дежнева | 0,41 |  | 0,41 |
|  | | ул. Демократическая | 0,19 |  | 0,19 |
|  | | ул. Джамбула | 0,198 |  | 0,198 |
|  | | пер. Джамбула | 0,44 | 0,44 |  |
|  | | ул. Димитрова | 0,44 | 0,13 | 0,41 |
|  | | ул. Добролюбова | 0,38 |  | 0,38 |
|  | | ул. Доватора | 0,49 |  | 0,49 |
|  | | ул. Донецкая | 0,58 | 0,5 | 0,08 |
|  | | ул. Дружбы | 0,54 | 0,54 |  |
|  | | ул. Жемчужная | 0,32 |  | 0,32 |
|  | | ул. Жукова | 0,34 | 0,34 |  |
|  | | ул. Журналистов | 0,75 |  | 0,75 |
|  | | пер. Журналистов | 0,41 |  | 0,41 |
|  | | ул. Задемидко | 0,27 |  | 0,27 |
|  | | ул. Зайцева Ивана | 0,17 |  | 0,17 |
|  | | ул. Запорожская | 0,38 |  | 0,38 |
|  | | пер. Запорожский | 1,14 | 0,4 | 0,74 |
|  | | ул. Заречная | 0,98 | 0,35 | 0,63 |
|  | | ул. Заслонова | 0,25 | 0,5 | 0,2 |
|  | | ул. Земнухова | 0,49 |  | 0,49 |
|  | | пер. Земнухова | 0,35 |  | 0,35 |
|  | | ул. Зонная | 0,38 |  | 0,38 |
|  | | ул. Изумрудная | 0,91 |  | 0,91 |
|  | | ул. Иркутская | 0,3 | 0,3 |  |
|  | | ул. Карагандинская | 0,82 | 0,82 |  |
|  | | ул. Карбышева | 0,21 | 0,21 |  |
|  | | ул. Каштановая | 1,63 |  | 1,63 |
|  | | ул. Кемеровская | 0,21 | 0,21 |  |
|  | | ул. Кирсанова | 0,57 | 0,52 | 0,05 |
|  | | ул. Кленовая | 0,82 |  | 0,82 |
|  | | ул. Кольская | 0,26 |  | 0,26 |
|  | | ул. Комарова | 0,28 |  | 0,28 |
|  | | пр-зд. Коммунальный | 0,69 | 0,69 |  |
|  | | ул. Комуннаров | 0,83 | 0,67 | 0,16 |
|  | | ул. Конева | 0,56 |  | 0,56 |
|  | | ул. Конституции | 1,16 | 0,24 | 0,92 |
|  | | ул. Копровая | 2,34 | 2,34 |  |
|  | | ул. Короленко | 0,25 |  | 0,25 |
|  | | ул. Космонавтов | 2,9 | 2,9 |  |
|  | | пер. Костромской | 0,9 |  | 0,9 |
|  | | ул. Красная | 1,02 | 0,11 | 0,91 |
|  | | ул. Красногвардейская | 0,79 | 0,13 | 0,66 |
|  | | ул. Краснознаменная | 1,47 |  | 1,47 |
|  | | ул. Красносельская | 0,26 |  | 0,26 |
|  | | пер. Красный | 0,15 |  | 0,15 |
|  | | ул. Кремлевская | 0,82 |  | 0,82 |
|  | | ул. Кронштадская | 0,8 | 0,25 | 0,55 |
|  | | ул. Крупской | 5,23 | 5,23 |  |
|  | | ул. Кубинская | 0,38 |  | 0,38 |
|  | | ул. Кузнецова | 0,23 |  | 0,23 |
|  | | ул. Кузнецкая | 0,75 | 0,75 |  |
|  | | ул. Кукурузная | 0,39 |  | 0,39 |
|  | | ул. Кулундинская | 1,63 | 0,39 | 1,24 |
|  | | ул. Курортная | 0,14 |  | 0,14 |
|  | | ул. Курчатова | 0,49 |  | 0,49 |
|  | | пер. Курчатова | 0,34 |  | 0,34 |
|  | | ул. Ладыгина | 0,85 |  | 0,85 |
|  | | пер. Лебяжий | 0,28 |  | 0,28 |
|  | | ул. Ленинградская | 0,87 |  | 0,87 |
|  | | ул. Летняя | 0,58 | 0,15 | 0,43 |
|  | | ул. Литературная | 0,17 |  | 0,17 |
|  | | ул. Логовая | 0,77 |  | 0,77 |
|  | | ул. Луганская | 0,531 |  | 0,53 |
|  | | ул. Луговая | 0,34 |  | 0,34 |
|  | | ул. Луначарского | 1,64 | 0,32 | 1,98 |
|  | | ул. Магистральная | 3,84 |  | 3,84 |
|  | | ул. Магнитогорская | 0,78 |  | 0,78 |
|  | | пер. Магнитогорский | 0,3 |  | 0,3 |
|  | | ул. Макаренко | 0,5 |  | 0,5 |
|  | | пер. Макаренко | 0,55 |  | 0,55 |
|  | | ул. Малахитовая | 0,28 |  | 0,28 |
|  | | ул. Малая | 0,2 |  | 0,2 |
|  | | ул. Мариупольская | 0,22 |  | 0,22 |
|  | | ул. Мартемьянова | 0,56 |  | 0,56 |
|  | | пер. Мартемьянова | 0,29 |  | 0,29 |
|  | | ул. Маршака | 0,45 |  | 0,45 |
|  | | ул. Междуреченская | 0,31 |  | 0,31 |
|  | | пер. Междуреченский | 0,36 |  | 0,36 |
|  | | ул. Межевая | 0,74 |  | 0,74 |
|  | | пр-зд Межквартальный | 0,83 | 0,83 |  |
|  | | ул. Мира | 0,61 | 0,45 | 0,16 |
|  | | ул. Молодежная | 0,52 |  | 0,52 |
|  | | ул. Молодогвардейцев | 0,82 | 0,82 |  |
|  | | ул. Мраморная | 0,3 | 0,05 | 0,25 |
|  | | ул. Мурманская | 0,394 |  | 0,394 |
|  | | пер. Мурманский | 0,169 |  | 0,169 |
|  | | ул. Невская | 0,578 |  | 0,578 |
|  | | ул. Новая | 0,428 |  | 0,428 |
|  | | пер. Новгородский | 0,22 |  | 0,22 |
|  | | ул. Новокузнецкая | 0,26 |  | 0,26 |
|  | | ул. Обручева | 0,56 |  | 0,56 |
|  | | ул. Овражная | 0,71 | 0,56 | 0,71 |
|  | | пер. Овражный | 1,02 | 0,26 | 0,76 |
|  | | ул. Огородная | 0,96 | 0,53 | 0,43 |
|  | | пер. Огородный | 0,23 |  | 0,23 |
|  | | ул. Одесская | 0,69 |  | 0,69 |
|  | | пр-зд. Октябрьский | 2,1 | 2,1 |  |
|  | | ул. Оренбургская | 0,28 |  | 0,28 |
|  | | ул. Орлиная | 0,62 |  | 0,62 |
|  | | пер. Орлиный | 0,63 |  | 0,63 |
|  | | ул. Осенняя | 0,45 | 0,19 | 0,26 |
|  | | пр-зд. Островского | 0,41 |  | 0,41 |
|  | | ул. Отважная | 0,73 |  | 0,73 |
|  | | ул. Панферова | 1,16 | 0,42 | 0,74 |
|  | | ул. Панфилова | 0,2 |  | 0,2 |
|  | | ул. Параллельная | 0,23 | 0,23 |  |
|  | | ул. Пермская | 0,2 |  | 0,2 |
|  | | ул. Петроградская | 0,4 |  | 0,4 |
|  | | ул. Победы | 0,48 | 0,48 |  |
|  | | ул. Пограничная | 0,3 |  | 0,3 |
|  | | ул. Покрышкина | 0,59 |  | 0,59 |
|  | | пер. Полежаева | 0,3 |  | 0,3 |
|  | | ул. Полякова | 0,3 |  | 0,3 |
|  | | ул. Попова | 0,26 |  | 0,26 |
|  | | ул. Почетного Шахтера | 0,69 |  | 0,69 |
|  | | ул. Праздничная | 0,98 |  | 0,98 |
|  | | ул. Прокопьевская | 0,21 | 0,21 |  |
|  | | ул. Проскакова | 0,25 |  | 0,25 |
|  | | ул. Проходчиков | 0,6 |  | 0,6 |
|  | | пер. Пятигорский | 0,92 | 0,34 | 0,58 |
|  | | ул. Рабочая | 1,1 | 0,31 | 0,79 |
|  | | ул. Радостная | 0,49 |  | 0,49 |
|  | | ул. Раздольная | 0,26 |  | 0,26 |
|  | ул. Репина | | 1,29 |  | 1,29 |
|  | ул. Республиканская | | 1,16 | 0,64 | 0,52 |
|  | ул. Российская | | 0,41 |  | 0,41 |
|  | пер. Российский | | 0,14 |  | 0,14 |
|  | ул. Рубиновая | | 0,34 |  | 0,34 |
|  | ул. Ручейная | | 0,57 |  | 0,57 |
|  | пер. Ручейный | | 2,19 |  | 2,19 |
|  | ул. Русская | | 1,02 | 0,7 | 0,32 |
|  | ул. Рябиновая | | 0,32 |  | 0,32 |
|  | пер. Салтыкова-Щедрина | | 0,13 |  | 0,13 |
|  | ул. Севастопольская | | 0,96 |  | 0,96 |
|  | пер. Серафимовича | | 0,47 |  | 0,47 |
|  | ул. Серова | | 0,2 |  | 0,2 |
|  | ул. Свердлова | | 0,8 | 0,6 | 0,2 |
|  | ул. Сиреневая | | 0,21 | 0,21 |  |
|  | пер. Скандилова | | 0,32 |  | 0,32 |
|  | ул. Славы | | 0,98 |  | 0,98 |
|  | ул. Смирнова | | 0,53 |  | 0,53 |
|  | ул. Смоленская | | 1,67 | 1,67 |  |
|  | ул. Снежная | | 0,69 | 0,25 | 0,44 |
|  | ул. Сосновая | | 0,54 |  | 0,54 |
|  | ул. Социалистическая | | 0,71 |  | 0,71 |
|  | пер. Спортивный | | 0,18 |  | 0,18 |
|  | ул. Спутника | | 0,63 |  | 0,63 |
|  | ул. Ставропольского | | 0,28 |  | 0,28 |
|  | ул. Стальского | | 1,05 | 0,42 | 0,63 |
|  | ул. Сусанина | | 0,82 | 0,06 | 0,76 |
|  | ул. Счастливая | | 1,18 |  | 1,18 |
|  | ул. Тельмана | | 0,2 |  | 0,2 |
|  | ул. Техническая | | 1,27 | 0,8 | 0,47 |
|  | ул. Технологическая | | 3,34 | 3,09 | 0,25 |
|  | ул. Титова | | 0,59 |  | 0,59 |
|  | ул. Тихая | | 0,31 | 0,31 |  |
|  | ул. Тогучинская | | 0,23 |  | 0,23 |
|  | ул. Токарева | | 0,755 | 0,755 |  |
|  | ул. Тракторная | | 0,31 |  | 0,31 |
|  | ул. Третьякова | | 1,59 |  | 1,59 |
|  | пер. Третьякова | | 0,13 |  | 0,13 |
|  | ул. Тухачевского | | 0,48 |  | 0,48 |
|  | ул. Ударников | | 0,44 |  | 0,44 |
|  | пер. Урожайный | | 0,36 |  | 0,36 |
|  | пер. Успенского | | 0,36 |  | 0,36 |
|  | пер. Ушакова | | 0,24 |  | 0,24 |
|  | ул. Физкультурная | | 0,21 | 0,21 |  |
|  | ул. Фонвизина | | 0,15 |  | 0,15 |
|  | пер. Фонвизина | | 0,95 |  | 0,95 |
|  | ул. Халтурина Степана | | 0,83 |  | 0,83 |
|  | пер. Халтурина Степана | | 0,17 |  | 0,17 |
|  | ул. Херсонская | | 0,89 |  | 0,89 |
|  | пер. Херсонский | | 0,23 |  | 0,23 |
|  | ул. Цветочная | | 1,11 |  | 1,11 |
|  | ул. Церковная | | 0,6 | 0,18 | 0,42 |
|  | ул. Черемховская | | 0,86 | 0,86 |  |
|  | ул. Читинская | | 1,8 | 1,16 | 0,64 |
|  | ул. Шишкова | | 0,7 |  | 0,7 |
|  | пер. Шишкова | | 0,16 |  | 0,16 |
|  | ул. Школьная | | 0,78 | 0,3 | 0,48 |
|  | ул. Щорса | | 0,33 |  | 0,33 |
|  | ул. Щукшина | | 0,97 | 0,97 |  |
|  | ул. Энтузиастов | | 0,28 |  | 0,28 |
|  | ул. Юбилейная | | 0,83 | 0,55 | 0,28 |
|  | ул. Ягодная | | 0,81 | 0,41 | 0,4 |
|  | ул. Янтарная | | 0,98 | 0,81 | 0,17 |
|  | А/д Проезд "Ул. Крупской - граница гор. округа Ленинск-Кузнецкий" | | 2,45 | 2,45 |  |
|  | А/д Проезд "Ул. Бажова - ул. Белгородская" | | 1,51 | 1,51 |  |
|  | А/д "ул. Магистральная - пос. Красногорский" - пос. Шахты | | 1,64 |  | 1,64 |
|  | А/д "Цл. Магистральная - пос. Красногорский" - пос. Шахты" | | 1,64 |  | 1,64 |
|  | А/д "Ул. Технологическая - ш. Октябрьская" | | 1,51 | 1,51 |  |
|  | А/д "Ул. Технологическая - ул. Дружбы" - ОП Красноярка" | | 9,5 | 9,5 |  |
|  | А/д "Ул. Технологическая - ул. Дружбы" - ОП Красноярка" | | 3,24 | 3,24 |  |
|  | А/д "Ул. Технологическая - ул. Смоленская" | | 0,4 | 0,4 |  |
| **пос. Красногорский** | | | | | |
|  | ул. 9 Января | | 0,42 |  | 0,42 |
|  | пер. Болотникова | | 1,19 |  | 1,19 |
|  | ул. Булавина | | 0,64 |  | 0,64 |
|  | пер. Булавина | | 0,18 |  | 0,18 |
|  | ул. Вавилова | | 1 |  | 1 |
|  | пер. Водосточный | | 0,44 |  | 0,44 |
|  | ул. Волочаевская | | 0,63 |  | 0,63 |
|  | ул. Дундича | | 0,71 |  | 0,71 |
|  | ул. Ковпака | | 1,21 |  | 1,21 |
|  | пер. Ковпака | | 0,61 |  | 0,61 |
|  | пер. Морской | | 0,53 |  | 0,53 |
|  | ул. Полысаевская | | 0,41 |  | 0,41 |
|  | пер. Проскакова | | 0,25 |  | 0,25 |
|  | ул. Расковой | | 0,9 |  | 0,9 |
|  | ул. Революционная | | 1 |  | 1 |
|  | ул. Филатова | | 1 |  | 1 |
|  | пер. Филатова | | 0,13 |  | 0,13 |
| **пос. Шахты №5** | | | | | |
|  | ул. Зеленый Ключ | | 0,76 |  | 0,76 |
|  | ул. Крайняя | | 0,26 |  | 0,26 |
| ИТОГО | | | 185,67 | 68,875 | 119,57 |
| Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области | | | | | |
| - | А/д 32 ОП РЗ К-25 Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск - Новокузнецк | | 3,75 | 3,75 | - |

По территории Полысаевского городского округа проходят дороги:

- Регионального (межмуниципального) значения

- Местного значения

Администрацией Полысаевского городского округа активно ведется деятельность в сфере транспорта. На дорогах Полысаевского городского округа установлены следующие светофорные объекты, информация о которых представлена в таблице 2.2.2.3.

Таблица 2.2.2.3 – Сведения о наличии светофорных объектов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Место нахождения светофорного объекта | Объект  (перекресток, пешеходный переход) | Группа светофоров по назначению |
| 1 | ул. Крупской-ул. Космонавтов | перекресток | Пешеходный  Транспортный |
| 2 | ул. Крупской - ул. Республиканская | перекресток | Пешеходный  Транспортный |
| 3 | ул. Крупской- ул. Бакинская | перекресток | Пешеходный  Транспортный |
| 4 | ул. Крупской- Октябрьский проезд | перекресток | Пешеходный  Транспортный |
| 5 | ул. Космонавтов- ул. Республиканская | перекресток | Пешеходный  Транспортный |
| 6 | ул. Космонавтов- ул. Бакинская | перекресток | Пешеходный  Транспортный |
| 7 | Ул. Читинская (Планируется на 2018г.) | пешеходный переход | Транспортный (Т.7) |

Кроме того для населения оборудованы остановочные павильоны в каждом населенном пункте. Информация о наличии остановочных пунктов представлена в таблице 2.2.2.4.

Анализируя данные таблицы 2.2.2.4, можно сказать, что населённые пункты Полысаевского городского округа в достаточной степени обеспечены остановочными пунктами. Работы по приведению остановочных пунктов в состояние, соответствующее нормативным требованиям ведутся постепенно в зависимости от наличия денежных средств.

Таблица 2.2.2.4 – Сведения об остановках общественного транспорта

| **№** | **Остановка общественного транспорта**  **(название)** | **Номер маршрутов** | **Наличие:**  **1. посадочных площадок,**  **2.заездных карманов,**  **3. павильонов,**  **4. тротуаров** | **Состояние** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Зеленый ключ | 120 | 1. нет  2. нет  3. да  4. нет | Неудовлетворительное |
| 2 | Мереть | 120 | 1. нет  2. нет  3. да  4. нет | Удовлетворительное |
| 3 | Мереть, Филатова | 120 | 1. нет  2. нет  3. да  4. нет | Удовлетворительное |
| 4 | Ш. Сибирская | 8,128 | 1. да  2. да  3. да  4.нет | Удовлетворительное |
| 5 | Школьная | 120 | 1. да  2. да  3. да  4.нет | Удовлетворительное |
| 6 | Школьная | 8,128 | 1. нет  2. нет  3. да  4.нет | Удовлетворительное |
| 7 | Ул. Березовская | 8,120,128. | 1. нет  2. нет  3. да  4.нет | Удовлетворительное |
| 8 | Остановочный павильон  ( Спортивная) | 8,120,128. | 1. нет  2. нет  3. да  4.нет | Удовлетворительное |
| 9 | Красногорская | 8,120,128. | 1. да  2. да  3. да  4.нет | Хорошее |
| 10 | Кузнецкая | 8,120,128. | 1. нет  2. нет  3. да  4.нет | Хорошее |
| 11 | Афганская | 8,120,128 | 1. нет  2. нет  3. да  4.нет | Хорошее |
| 12 | Ул. Магистральная | 8,120,128. | 1. нет  2. нет  3. да  4.нет | Хорошее |
| 13 | Поворот на с. Мохово | 8,120,123,128. | 1. да  2. да  3. да  4.нет | Хорошее |
| 14 | Коммунальная | 7,8,120,128,150 | 1. да  2. да  3. да  4.нет | Хорошее |
| 15 | Ш. Октябрьская | 5,5а,119,119а,149 | 1. да  2. да  3. да  4.нет | Хорошее |
| 16 | Ул. Серова | 5а | 1.нет  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 17 | Ул. Добролюбова | 5,5а,119,119а,149 | 1.нет  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 18 | Ручейная, поворот на кладбище | 5,5а,119,119а,149 | 1.нет  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 19 | Ул. Юбилейная, выселки | 5,5а,119,119а,149 | 1.да  2.да  3.да  4.нет | Хорошее |
| 20 | Авиационная | 7,8,120,128,200 | 1.да  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 21 | Дом детского творчества | 5,5а,119,119а, 149,150 | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 22 | ДК Родина | 5,5а,7,8,119,119а,  120,123,128,149,  150,200 | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 23 | ДК Родина | 5,5а,7,8,119,119а,  120,123,128,149,  150,200 | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 24 | Поликлиника | 5,5а,7,8,119,119а,  120,123,128,149,  150,200 | 1.да  2.нет  3.да  4.да | Хорошее |
| 25 | Поликлиника | 5,5а,7,8,119,119а,  120,123,128,149,  150,200 | 1.да  2.нет  3.да  4.да | Хорошее |
| 26 | Заря | 5,5а,7,8,119,119а,  120,123,125,128,130,  140,149,150,200 | 1.да  2.нет  3.да  4.да | Хорошее |
| 27 | Заря | 5,5а,7,8,119,119а,  120,123,125,128,130,  140,149,150,200 | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 28 | Больница | 5,5а,7,8,119,119а,  120,123,125,128,130,  140,149,150,200 | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 29 | Республиканская | 5,5а,7,8,119,119а,  120,123,125,128,130,  140,149,150,200 | 1.да  2.нет  3.да  4.да | Хорошее |
| 30 | Республиканская | 5,5а,7,8,119,119а,  120,123,125,128,130,  140,149,150,200 | 1.да  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 31 | Остановочный павильон (Торговый центр) | 5,5а,8,119,119а,  120,123,125,128,130,  140,149,150,200 | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 32 | Торговый центр | 5,5а,8,119,119а,  120,123,125,128,130,  140,149,150,200 | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 33 | Торговый центр | 5,5а,7,8, | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 34 | Копровая | 5,5а,7,8, | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 35 | Копровая | 5,5а,7,8, | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 36 | Краснофлотская | 5,5а,7,8, | 1.да  2.да  3.да  4.нет | Хорошее |
| 37 | Краснофлотская | 5,5а,7,8, | 1.да  2.да  3.да  4.нет | Хорошее |
| 38 | ДК Полысаевец | 5а,7,8, | 1.да  2.да  3.да  4.нет | Хорошее |
| 39 | ДК Полысаевец | 5а,7,8, | 1.да  2.да  3.да  4.нет | Хорошее |
| 40 | Парк | 5а,7,8, | 1.да  2.да  3.да  4.нет | Хорошее |
| 41 | Парк | 5,5а,7,8, | 1.да  2.да  3.да  4.нет | Хорошее |
| 41 | ЦОФ Спутник | 5,5а,7,8, | 1.нет  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 42 | Ш. Заречная | 5,5а,7,8, | 1.да  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 43 | Ул. Мурманская | 5,5а,7,8, | 1. нет  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 44 | Церковная | 5,5а,7,8, | 1.да  2.да  3.да  4.нет | Хорошее |
| 45 | Церковная | 5,5а,7,8, | 1.нет  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 46 | Рынок | 5,5а,7,8, | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 47 | Ул. Школьная | 7 | 1.нет  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 48 | Ул. Школьная | 7 | 1.нет  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 49 | Ул. Крупской, 130 | 119,119а,  120,123,125,128,130,  140,149,150,200 | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 50 | Околица | 119,119а,  120,123,125,128,130,  140,149,150,200 | 1.да  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 51 | Околица | 119,119а,  120,123,125,128,130,  140,149,150,200 | 1.да  2.нет  3.да  4.нет | Хорошее |
| 52 | Причал | 7 | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 53 | 13-й квартал | 7 | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 54 | Рынок | 102 | 1.да  2.да  3.да  4.да | Хорошее |
| 55 | поворот на Красногорку | 102 | 1.нет  2.нет  3.нет  4.нет | Хорошее |
| 56 | М. Максим) | 5,5а,7,8,119,119а,  120,123,128,149,  150,200 | 1.да  2.нет  3.нет  4.нет | Хорошее |

Город Полысаево является крупным угледобывающим промышленным центром страны и транспортная сеть железной дороги необходима для перевозки грузов предприятий угледобывающей промышленности. В связи, с чем возникает необходимость устройства железнодорожных переездов в местах одноуровневого пересечения [железнодорожных путей](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82) и автомобильной [дороги](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0). Железнодорожный переезд является объектом повышенной опасности, а значит требует повышенного внимания, технически правильного оборудования и обустройства согласно своей категории.

Информация о железнодорожных переездах представлена в таблице 2.2.2.5.

Таблица 2.2.2.5 – Сведения о железнодорожных переездах

| № п/п | Номер переезда | Местонахождение железнодорожного перееезда | Владелец железнодорожного перееезда | Вид переезда  (регулируемый/нерегулируемый) | Обустройство дорожными знаками и сигнальными столбиками | Категория | Вид пользования (общего/необщего) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | №1 | 19 км 50 пикет перегон ст. Заречная – ст. Проектная | ООО ТК «Проектная» | регулируемый, без дежурного | есть | 4 | общего |
| 2 | №3 | 27 км 02 пикет перегон ст. Заречная – ст. Проектная | ООО ТК «Проектная» | Регулируемый, без дежурного | есть | 4 | общего |
| 3 | №4 | Участок УЖДТ перегон ст. Заречная – ст. Проектная | ООО ТК «Проектная» | Регулируемый, с дежурным | есть | 4 | общего |
| 4 | №5 | 36 км 22 пикет перегон ст. Заречная – ст. Проектная | ООО ТК «Проектная» | Регулируемый, без дежурного | есть | 4 | необщего |
| 5 | №6 | 54 км 34 пикет перегон ст. Заречная – ст. Проектная | ООО ТК «Проектная» | Регулируемый, с дежурным | частично | 4 | общего |
| 6 | №7 | 4 км 9+55пикет участка соединительного пути №25, ст. Полысаевская | ООО «Объединенное ПТУ Кузбасса» | Регулируемый, с дежурным | частично | 4 | общего |
| 7 | №9 | 5 км 9+75пикет участка соединительного пути №27, ст. Полысаевская | ООО «Объединенное ПТУ Кузбасса» | Регулируемый, с дежурным | частично | 3 | общего |
| 8 | №13 | 7 км 2+84 пикет участка соединительного пути №27, ст. Полысаевская | ООО «Объединенное ПТУ Кузбасса» | Нерегулируемый, без дежурного | есть | 4 | общего |
| 9 | №17 | 2 км 8+31 пикет участка соединительного пути №17, ст. Полысаевская | ООО «Объединенное ПТУ Кузбасса» | регулируемый, С дежурным | есть | 4 | общего |
| 10 | №18 | 0 км 2+66 пикет участка перегон ст. «Ленинск-Кузнецкий П» - ст. Полысаевская | ООО «Объединенное ПТУ Кузбасса» | регулируемый, без дежурного | есть | 2 | необщего |

Анализируя данные таблицы 2.2.2.5, можно сказать, что на территории Полысаевского городского округа расположено достаточное количество железнодорожных переездов, преимущественного общего пользования, устройство и оборудование которых можно оценить как хорошее.

* + 1. **Оценка транспортного спроса**

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков УДС (таблица 2.2.3.1), определённой на основе макромодели.

Таблица 2.2.3.1 – Транспортный спрос на УДС Полысаевского городского округа

| № п/п | Наименование населенного пункта | Наименование улицы | Транспортный спрос (загрузка), % |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | **Город Полысаево** | ул. 70 лет Октября | 20-30 |
|  | ул. Абаканская | 20-30 |
|  | ул. Авиационная | 20-30 |
|  | ул. Автодорожная | 20-30 |
|  | ул. Адвокатская | 20-30 |
|  | ул. Ажурная | 20-30 |
|  | ул. Азиатская | 20-30 |
|  | ул. Азовская | 20-30 |
|  | ул. Айвазовского | 20-30 |
|  | ул. Аксакова | 20-30 |
|  | ул. Актябинская | 20-30 |
|  | ул. Активная | 20-30 |
|  | ул. Алмазная | 20-30 |
|  | ул. Анжерская | 20-30 |
|  | ул. Апарина | 20-30 |
|  | ул. Артиллерийская | 30-50 |
|  | ул. Астраханская | 20-30 |
|  | ул. Афганская | 20-30 |
|  | ул. Бажова | 20-30 |
|  | ул. Бакинская | 20-30 |
|  | ул. Баумана | 20-30 |
|  | ул. Белгородская | 20-30 |
|  | ул. Березовая | 20-30 |
|  | ул. Бирюзовая | 20-30 |
|  | ул. Бизяева | 20-30 |
|  | ул. Бурденко | 20-30 |
|  | ул. Вахтангова | 20-30 |
|  | ул. Веселая | 20-30 |
|  | ул. Винницкая | 20-30 |
|  | ул. Волгоградская | 20-30 |
|  | ул. Волжская | 20-30 |
|  | ул. Волкова | 20-30 |
|  | ул. Волховская | 20-30 |
|  | ул. Волошиной | 20-30 |
|  | ул. Вольная | 20-30 |
|  | ул. Выборгская | 20-30 |
|  | ул. Гимнастов | 20-30 |
|  | ул. Голикова | 20-30 |
|  | ул. Гранитная | 20-30 |
|  | ул. Григоровича | 20-30 |
|  | ул. Громовой | 20-30 |
|  | ул. Гурьевская | 20-30 |
|  | пер. Давыдова | 20-30 |
|  | ул. Дальняя | 20-30 |
|  | ул. Дарвина | 20-30 |
|  | пер. Дачный | 20-30 |
|  | ул. Дежнева | 20-30 |
|  | ул. Демократическая | 20-30 |
|  | ул. Джамбула | 20-30 |
|  | пер. Джамбула | 20-30 |
|  | ул. Димитрова | 20-30 |
|  | ул. Добролюбова | 20-30 |
|  | ул. Доватора | 20-30 |
|  | ул. Донецкая | 20-30 |
|  | ул. Дружбы | 20-30 |
|  | ул. Жемчужная | 20-30 |
|  | ул. Жукова | 20-30 |
|  | ул. Журналистов | 20-30 |
|  | пер. Журналистов | 20-30 |
|  | ул. Задемидко | 20-30 |
|  | ул. Зайцева Ивана | 20-30 |
|  | ул. Запорожская | 20-30 |
|  | пер. Запорожский | 20-30 |
|  | ул. Заречная | 20-30 |
|  | ул. Заслонова | 20-30 |
|  | ул. Земнухова | 20-30 |
|  | пер. Земнухова | 20-30 |
|  | ул. Зонная | 20-30 |
|  | ул. Изумрудная | 20-30 |
|  | ул. Иркутская | 20-30 |
|  | ул. Карагандинская | 20-30 |
|  | ул. Карбышева | 20-30 |
|  | ул. Каштановая | 20-30 |
|  | ул. Кемеровская | 20-30 |
|  | ул. Кирсанова | 20-30 |
|  | ул. Кленовая | 20-30 |
|  | ул. Кольская | 20-30 |
|  | ул. Комарова | 20-30 |
|  | пр-зд. Коммунальный | 20-30 |
|  | ул. Коммунаров | 30-50 |
|  | ул. Конева | 20-30 |
|  | ул. Конституции | 20-30 |
|  | ул. Копровая | 30-60 |
|  | ул. Короленко | 20-30 |
|  | ул. Космонавтов | 30-40 |
|  | пер. Костромской | 20-30 |
|  | ул. Красная | 20-30 |
|  | ул. Красногвардейская | 20-30 |
|  | ул. Краснознаменная | 20-30 |
|  | ул. Красносельская | 20-30 |
|  | пер. Красный | 20-30 |
|  | ул. Кремлевская | 30-50 |
|  | ул. Кронштадская | 20-30 |
|  | ул. Крупской | 50-80 |
|  | ул. Кубинская | 20-30 |
|  | ул. Кузнецова | 20-30 |
|  | ул. Кузнецкая | 20-30 |
|  | ул. Кукурузная | 20-30 |
|  | ул. Кулундинская | 20-30 |
|  | ул. Курортная | 20-30 |
|  | ул. Курчатова | 20-30 |
|  | пер. Курчатова | 20-30 |
|  | ул. Ладыгина | 20-30 |
|  | пер. Лебяжий | 20-30 |
|  | ул. Ленинградская | 20-30 |
|  | ул. Летняя | 20-30 |
|  | ул. Литературная | 20-30 |
|  | ул. Логовая | 20-30 |
|  | ул. Луганская | 20-30 |
|  | ул. Луговая | 20-30 |
|  | ул. Луначарского | 20-30 |
|  | ул. Магистральная | 20-30 |
|  | ул. Магнитогорская | 20-30 |
|  | пер. Магнитогорский | 20-30 |
|  | ул. Макаренко | 20-30 |
|  | пер. Макаренко | 20-30 |
|  | ул. Малахитовая | 20-30 |
|  | ул. Малая | 20-30 |
|  | ул. Мариупольская | 20-30 |
|  | ул. Мартемьянова | 20-30 |
|  | пер. Мартемьянова | 20-30 |
|  | ул. Маршака | 20-30 |
|  | ул. Междуреченская | 20-30 |
|  | пер. Междуреченский | 20-30 |
|  | ул. Межевая | 20-30 |
|  | пр-зд Межквартальный | 20-30 |
|  | ул. Мира | 20-30 |
|  | ул. Молодежная | 20-30 |
|  | ул. Молодогвардейцев | 20-30 |
|  | ул. Мраморная | 20-30 |
|  | ул. Мурманская | 20-30 |
|  | пер. Мурманский | 20-30 |
|  | ул. Невская | 20-30 |
|  | ул. Новая | 20-30 |
|  | пер. Новгородский | 20-30 |
|  | ул. Новокузнецкая | 20-30 |
|  | ул. Обручева | 20-30 |
|  | ул. Овражная | 20-30 |
|  | пер. Овражный | 20-30 |
|  | ул. Огородная | 20-30 |
|  | пер. Огородный | 20-30 |
|  | ул. Одесская | 20-30 |
|  | пр-зд. Октябрьский | 30-50 |
|  | ул. Оренбургская | 20-30 |
|  | ул. Орлиная | 20-30 |
|  | пер. Орлиный | 20-30 |
|  | ул. Осенняя | 20-30 |
|  | пр-зд. Островского | 20-30 |
|  | ул. Отважная | 20-30 |
|  | ул. Панферова | 20-30 |
|  | ул. Панфилова | 20-30 |
|  | ул. Параллельная | 20-30 |
|  | ул. Пермская | 20-30 |
|  | ул. Петроградская | 20-30 |
|  | ул. Победы | 20-30 |
|  | ул. Пограничная | 20-30 |
|  | ул. Покрышкина | 20-30 |
|  | пер. Полежаева | 20-30 |
|  | ул. Полякова | 20-30 |
|  | ул. Попова | 20-30 |
|  | ул. Почетного Шахтера | 20-30 |
|  | ул. Праздничная | 20-30 |
|  | ул. Прокопьевская | 20-30 |
|  | ул. Проскакова | 20-30 |
|  | ул. Проходчиков | 20-30 |
|  | пер. Пятигорский | 20-30 |
|  | ул. Рабочая | 20-30 |
|  | ул. Радостная | 20-30 |
|  | ул. Раздольная | 20-30 |
|  | ул. Репина | 20-30 |
|  | ул. Республиканская | 30-50 |
|  | ул. Российская | 20-30 |
|  | пер. Российский | 20-30 |
|  | ул. Рубиновая | 20-30 |
|  | ул. Ручейная | 20-30 |
|  | пер. Ручейная | 20-30 |
|  | ул. Русская | 20-30 |
|  | ул. Рябиновая | 20-30 |
|  | пер. Салтыкова-Щедрина | 20-30 |
|  | ул. Севастопольская | 30-40 |
|  | пер. Серафимовича | 20-30 |
|  | ул. Серова | 20-30 |
|  | ул. Свердлова | 20-30 |
|  | ул. Сиреневая | 20-30 |
|  | пер. Скандилова | 20-30 |
|  | ул. Славы | 20-30 |
|  | ул. Смирнова | 20-30 |
|  | ул. Смоленская | 30-70 |
|  | ул. Снежная | 20-30 |
|  | ул. Сосновая | 20-30 |
|  | ул. Социалистическая | 20-30 |
|  | пер. Спортивный | 20-30 |
|  | ул. Спутника | 20-30 |
|  | ул. Ставропольского | 20-30 |
|  | ул. Стальского | 20-30 |
|  | ул. Сусанина | 20-30 |
|  | ул. Счастливая | 30-50 |
|  | ул. Тельмана | 20-30 |
|  | ул. Техническая | 20-30 |
|  | ул. Технологическая | 20-30 |
|  | ул. Титова | 20-30 |
|  | ул. Тихая | 20-30 |
|  | ул. Тогучинская | 20-30 |
|  | ул. Токарева | 30-60 |
|  | ул. Тракторная | 20-30 |
|  | ул. Третьякова | 20-30 |
|  | пер. Третьякова | 20-30 |
|  | ул. Тухачевского | 20-30 |
|  | ул. Ударников | 20-30 |
|  | пер. Урожайный | 20-30 |
|  | пер. Успенского | 20-30 |
|  | пер. Ушакова | 20-30 |
|  | ул. Физкультурная | 20-30 |
|  | ул. Фонвизина | 20-30 |
|  | пер. Фонвизина | 20-30 |
|  | ул. Халтурина Степана | 20-30 |
|  | пер. Халтурина Степана | 20-30 |
|  | ул. Херсонская | 20-30 |
|  | пер. Херсонский | 20-30 |
|  | ул. Цветочная | 20-30 |
|  | ул. Церковная | 20-30 |
|  | ул. Черемховская | 20-30 |
|  | ул. Читинская | 20-30 |
|  | ул. Шишкова | 20-30 |
|  | пер. Шишкова | 20-30 |
|  | ул. Школьная | 20-30 |
|  | ул. Щорса | 20-30 |
|  | ул. Щукшина | 20-30 |
|  | ул. Энтузиастов | 20-30 |
|  | ул. Юбилейная | 20-30 |
|  | ул. Ягодная | 20-30 |
|  | ул. Янтарная | 30-70 |
|  | А/д Проезд "Ул. Крупской - граница гор. округа Ленинск-Кузнецкий" | 20-30 |
|  | А/д Проезд "Ул. Бажова - ул. Белгородская" | 20-30 |
|  | А/д "ул. Магистральная - пос. Красногорский" - пос. Шахты | 20-30 |
|  | А/д "Цл. Магистральная - пос. Красногорский" - пос. Шахты" | 30-50 |
|  | А/д "Ул. Технологическая - ш. Октябрьская" | 20-30 |
|  | А/д "Ул. Технологическая - ул. Дружбы" - ОП Красноярка" | 20-30 |
|  | А/д "Ул. Технологическая - ул. Дружбы" - ОП Красноярка" | 20-30 |
|  | А/д "Ул. Технологическая - ул. Смоленская" | 20-30 |
|  | **п. Красногорский** | ул. 9 Января | 20-30 |
|  | пер. Болотникова | 20-30 |
|  | ул. Булавина | 20-30 |
|  | пер. Булавина | 20-30 |
|  | ул. Вавилова | 20-30 |
|  | пер. Водосточный | 20-30 |
|  | ул. Волочаевская | 20-30 |
|  | ул. Дундича | 20-30 |
|  | ул. Ковпака | 20-30 |
|  | пер. Ковпака | 20-30 |
|  | пер. Морской | 20-30 |
|  | ул. Полысаевская | 20-30 |
|  | пер. Проскакова | 20-30 |
|  | ул. Расковой | 20-30 |
|  | ул. Революционная | 20-30 |
|  | ул. Филатова | 20-30 |
|  | пер. Филатова | 20-30 |
|  | **пос. Шахта № 5** | ул. Зеленый Ключ | 20-30 |
|  | ул. Крайняя | 20-30 |

Основными видами транспорта в Полысаевском городском округе являются автомобильный и железнодорожный, водный транспорт не используется ввиду несудоходности реки Иня.

Существующая внешняя транспортная сеть железной дороги представлена магистральными железнодорожными путями и подъездными железнодорожными путями предприятий добывающей угольной промышленности.

Магистральная железнодорожная сеть представлена участком железнодорожного пути ст. Инская – ст. Белово и участком железнодорожного пути ст. Проектная – ст. Топки.

Сеть железнодорожных путей промышленных предприятий представлена железнодорожными путями, они используются для перевозки угля.

В Полысаевском городском округе преобладающим видом транспорта является автомобильный, и поэтому перевозка пассажиров между населенными пунктами осуществляется автобусами по маршрутам, представленным в Таблице 2.2.3.2.

Таблица 2.2.3.2 – Автобусные маршруты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид транспорта | Номер маршрута | Количество рейсов в день | Количество остановок |
| 1 | Городской общественный транспорт | № 8 | 46 | 25 |
| 2 | Городской общественный транспорт | № 5 | 17 | 19 |
| 3 | Городской общественный транспорт | № 7 | 16 | 20 |
| 4 | Пригородный общественный транспорт | № 119 | 56 | 11 |
| 5 | Пригородный общественный транспорт | № 140 | 50 | 5 |
| 6 | Пригородный общественный транспорт | № 130 | 33 | 5 |
| 7 | Пригородный общественный транспорт | № 120 | 12 | 19 |
| 8 | Пригородный общественный транспорт | № 123 | 13 | 14 |
| 9 | Пригородный общественный транспорт | № 150 | 13 | 8 |
| 10 | Пригородный общественный транспорт | № 119а | 14 | 11 |
| 11 | Пригородный общественный транспорт | № 149 | 12 | 11 |
| 12 | Пригородный общественный транспорт | № 128 | 13 | 17 |
| 13 | Пригородный общественный транспорт | № 119 т | 13 | 11 |
| 14 | Пригородный общественный транспорт | № 200 | 14 | 7 |

В городе Полысаево автотранспортную связь с близлежащими городами и внутри города обеспечивают такие организации, как Беловское ГПАТП КО, филиал Беловского ГПАТП КО «Ленинск-Кузнецкая автоколонна», а также 3 индивидуальных предпринимателя.

Также в Полысаевском городском округе организован подвоз учеников из населенных пунктов, в которых отсутствуют образовательные учреждения. Подвоз учеников осуществляются школьными автобусами. Сводные данные представлены в таблице 2.2.3.3.

Таблица 2.2.3.3 – Маршруты школьных автобусов в Полысаевском городском округе

| № п/п | Вид транспортного средства | Удалённость, км | Образовательное учреждение, к которому осуществляется подвоз учащихся | Количество рейсов в день |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Автобус для перевозки детей  ПАЗ 32053-70  Гос. номер:  В 326 КА | 11,4 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная образовательная школа № 17» | 7 |
| 2 | Автобус для перевозки детей  ПАЗ 32053-70  Гос. номер:  Р 200 ВХ | 26,1 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная образовательная школа № 32» | 12 |
| 3 | Автобус для перевозки детей  ПАЗ 32053-70  Гос. номер:  С 098 ВА | 9,8 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная образовательная школа № 35» | 10 |

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В транспортной инфраструктуре Полысаевского городского округа главным образом присутствует лишь автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт используется как для внешних транспортно-экономических связей, так и для связей внутри городского округа. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц. Таким образом, транспортная инфраструктура городского округа развита достаточно хорошо, однако городской округ нуждается в постепенном улучшении дорожного покрытия, регулировании движения грузового транспорта. Это улучшит экологическую ситуацию в городском округе, приведёт к снижению дорожно-транспортных происшествий и в целом приведет к улучшению качества жизни местного населения.

Так же по территории городского округа проходят железнодорожные пути, обслуживающие производственные нужды. Железнодорожный транспорт служит для перевозки грузов, сырья и угля.

**2.4 Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Внутри городского округа все населенные пункты связаны между собой асфальтированными дорогами и автобусным сообщением.

Уровень загрузки дорог движением средний на протяжении всей улично-дорожной сети и не превышает допустимый для данного вида дорог. Движение свободное. Заторов на улицах и дорогах городского округа не наблюдается.

Таблица 2.4.1 - Информация об интенсивности движения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автодорог**  **(наименование улицы с указанием населённого пункта)** | **Интенсивность движения**  **в сутки**  **авт/сут** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Ул. Космонавтов | 7 500 |
| 2 | Ул. Крупской | 7 000 |
| 3 | К ш. Октябрьская от ул. Крупской | 1 000 |
| 4 | Ул. Бакинская от ул. Космонавтов до знака 5.24.1 | 3 350 |
| 5 | Съезд к ш. Заречная от пересечения с технологической дорогой | 1 000 |
| 6 | От ул. Крупской до ш. Полысаевская | 1 000 |

В городском округе Полысаево можно выделить несколько дорог, по которым проходит основное движение транспорта и соответственно присутствует высокая интенсивность движения транспорта, а именно:

1. А/д 32 ОП РЗ К-25 Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск-Новокузнецк, по которой осуществляется движение транспорта в объезд населенного пункта;

2. Ул. Крупской, по которой осуществляется основное транзитное движение через населенный пункт;

3. Ул. Космонавтов, по которой осуществляется движение параллельно ул. Крупской вдоль основной жилой, в том числе многоэтажной, застройки города;

4. Ул. Копровая, по которой осуществляется движение к АО «Шахта Заречная» шахтоучасток «Октябрьский»;

5. Ул. Смоленская с продолжением ул. Артиллерийской, по которым осуществляется движение к АО «Шахта Заречная»;

6. Проезд Октябрьский с продолжением ул. Свердлова, по которому осуществляется движение к ОАО «Шахта Октябрьская»;

7. Ул. Республиканская, которая связывает ул. Крупской и ул. Космонавтов;

8. Ул. Бакинская, которая связывает ул. Крупской, ул. Космонавтов и А/д 32 ОП РЗ К-25 Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск – Новокузнецк.

Пересечения вышеперечисленных дорог являются наиболее загруженными и требуют повышенного внимания. Пересечение Ул. Бакинская и и А/д 32 ОП РЗ К-25 Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск – Новокузнецк сделано в разных уровнях. На остальных перекрестках, за исключением перекрестка ул. Свердлова и ул. Космонавтов, введено светофорное регулирование движения транспорта.

Перекресток ул. Свердлова и ул. Космонавтов рекомендуется рассмотреть для применения на нём светофорного регулирования. По данному перекрёстку осуществляется движение общественного транспорта во всех направлениях, что является ещё одним критерием в пользу выбора светофорного регулирования движения.

Движение пешеходов осуществляется по перекресткам с регулируемым движением и по нерегулируемым пешеходным переходам. Для введения регулируемых пешеходных переходов необходимости нет.

Основные проблемы в дорожной сети городского округа это быстрый износ дорожного покрытия в связи с большим потоком транзитного транспорта (в том числе грузового), несоответствие состояния дорожного покрытия установленным нормативам. Автомобильные дороги городского округа, испытывающие максимальную нагрузку, ежегодно приходится поддерживать текущим ремонтом. Со временем степень износа автодорог требует проведения капитального ремонта. Текущего ремонта, а именно устранения просадок, выбоин, иных повреждений асфальтобетонного покрытия, едва хватает на один год. Требуется установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, ограждений, светофоров и прочее), нанесение дорожной разметки в соответствии с проектами организации дорожного движения (ПОДД) улиц и дорог городского округа. Установка технических средств организации дорожного движения, нанесение дорожной разметки влияет на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта, улучшения экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Таким образом, **учитывая прогнозы плотности транзитного транспортного потока и увеличение автомобильного парка,** существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Полысаевского городского округа носят системный характер и могут быть решены только при комплексном, программном подходе**.**

Большинство улиц на территории Полысаевского городского округа находятся в хорошем состоянии. Однако в связи с большим грузопотоком и пассажиропотоком часть улиц требует постоянного ремонта дорожного покрытия, что связано с большими затратами на содержание улично-дорожной сети городского округа.

Качество содержания улично-дорожной сети можно оценить как удовлетворительное, потому что дороги городского округа нуждаются в ремонте. Дорожное покрытие ежегодно ремонтируется в зависимости от состояния дорог и отдельных их участков, поэтому необходимо дальнейшее проведение мероприятий по постепенному ремонту дорог для приведения и поддержания их в требуемом техническом состоянии.

В Полысаевском городском округе имеются искусственные сооружения, сведения о размещении и назначении которых указаны в таблице 2.4.2 и рисунке 6.

Таблица 2.4.2. – Сведения об искусственных сооружениях на территории Полысаевского городского округа.

| **№ п/п** | **Наименование искусственного сооружения** | **Местоположение искусственного сооружения** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
|  | Металлический пешеходный мост через железнодорожные пути | ул. Стальского до АБК АО «СУЭК-Кузбасс» шахтоуправление «Комсомолец» (ПЕ шахта «Полысаевская») |
|  | Железнодорожный мост над автодорогой АО «СУЭК-Кузбасс» шахтоуправление «Комсомолец» (ПЕ шахта «Полысаевская») | по ул. Стальского |
|  | Железнодорожный мост над автодорогой 3-й категории Ленинск-Кузнецкий.-Новокузнецк-Междуреченск | на АО УК «Кузбассразрезуголь» филиал «Моховский угольный разрез»  (р-н завода КПДС) |
|  | Железнодорожный мост через реку Иня (металлоферма) | ж/дорога Белово - Ленинск-Кузнецкий-2 (р-н АО "СУЭК-Кузбасс" шахтоуправление «Комсомолец»  (ПЕ шахта «Полысаевская»)) |
|  | Виадук (ж/бетон) автодорога 1-ой категории Ленинск-Кузнецкий Прокопьевск-Новокузнецк | автодорога 1-ой категории Ленинск-Кузнецкий Прокопьевск-Новокузнецк |
|  | Автомобильный мост (ж/б) через р. Иня | на границе с г. Ленинск-Кузнецкий (технологическая дорога АО "СУЭК-Кузбасс" шахтоуправление «Комсомолец» ) |
|  | Автомобильный мост (ж/б) через р. Иня | Район АО «Шахта «Заречная» шахтоучасток «Октябрьский» (технологическая дорога на породный отвал АО "СУЭК-Кузбасс" шахтоуправление «Комсомолец» (ПЕ шахта «Полысаевская») и АО «Шахта «Заречная» |
|  | Автомобильный мост (из ж/б и метал. труб) | пос. Мереть на д. Конево |
|  | Железнодорожный мост через р. Иня | Железная дорога от ст. Проектная Западносибирской железной дороги до шахты «Заречная», у шахтоучастка «Октябрьский» |
|  | Тоннель на пересечении автодороги, и двух железных дорог | Железная дорога от ст. Проектная Западносибирской железной дороги до шахты «Заречная» у шахтоучастка «Октябрьский», около ул. Третьякова |
|  | Железнодорожный мост над автодорогой | около ст. Проектная |
|  | Железнодорожный мост над железной дорогой | около ст. Проектная |
|  | Железнодорожный мост над автодорогой | около ст. Полысаево |

Искусственные сооружения обеспечивают возможность пересечения автомобильными и железными дорогами реки Иня, других автомобильных и железнодорожных дорог, а также безопасный переход людей через железнодорожные пути, с сохранением непрерывного движения транспорта и пешеходов. Данные транспортные объекты служат для организации транспортной инфраструктуры городского округа, требуют также текущего и капитального ремонта. Ремонт данных сооружений в зависимости от их состояния возможен на долгосрочную перспективу.



Рисунок 6 – Карта расположения искусственных сооружений по территории Полысаевского г.о.

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Уровень автомобилизации определён Нормативами градостроительного проектирования для Кемеровской области как 300-400 автомобилей на 1000 населения для городских населённых пунктов и округов. В Полысаевском городском округе уровень автомобилизации на начало 2018 года составил 276 машин на 1000 населения жителей. В целом это незначительно меньше, чем установлено нормативами градостроительного проектирования Кемеровской области. Анализируя график на рисунке 7 можно сказать, что за последние три года уровень автомобилизации растёт быстрыми темпами, что говорит об улучшении уровня жизни местного населения и увеличении их доходов,

Таблица 2.5.1. - Информация по уровню автомобилизации городского округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя**  **Легковые автомобили, единиц транспортных средств** | **Значение показателя по годам** | | |
| **2015** | **2016** | **2017** |
| 1 | Легковые автомобили, единиц транспортных средств | 5585 | 6432 | 7700 |
| 2 | Грузовые автомобили, единиц транспортных средств | 273 | 290 | 380 |
| 3 | Общественный транспорт | 52 | 54 | 62 |

Рисунок 7. – График парка автотранспортных средств

Для заправки транспортных средств жителей Полысаевского городского округа и транспортных средств, осуществляющих транзитное движение через населенный пункт, работают 7 автозаправочных станций, расположенных на территории Полысаевского городского округа.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов, а также на гаражных площадках. Информация о гаражных площадках представлена в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2 – Сведения о гаражных площадках

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование гаражных площадок г. Полысаево** | **Количество гаражей** |
|  | № 20 | 646 |
|  | № 21 | 131 |
|  | № 22 | 47 |
|  | № 23 | 10 |
|  | № 24 | 23 |
|  | № 26 | 16 |
|  | № 27 | 14 |
|  | № 30 | 10 |
|  | № 31 | 24 |
|  | № 32 | 54 |
|  | № 33 | 35 |
|  | «5-ая гор. больница» | 604 |
|  | «Хладокомбинат» | 592 |
|  | «Полысаевская» | 598 |
|  | «КПДС» | 358 |
|  | «5-ая поликлиника» | 50 |
|  | 10 квартал | 12 |
|  | 11квартал | 24 |
|  | в районе котельной № 28 | 11 |
|  | в районе котельной № 29 | 37 |
|  | во дворе дома № 7 по ул. Свердлова | 13 |
|  | во дворе дома № 8 по ул. Жукова | 9 |
|  | в районе школы № 9 | 2 |
|  | в районе школы № 17 | 12 |
|  | в районе «Детской школы искусств № 54» | 9 |
|  | во дворе дома № 39 по ул. Космонавтов | 18 |
|  | во дворе дома № 43 по ул. Космонавтов | 10 |
|  | во дворе дома № 68 по ул. Космонавтов | 9 |
|  | во дворе дома № 84 по ул. Космонавтов | 4 |
|  | во дворе дома № 4 по ул. Кремлевская | 4 |
|  | во дворе дома № 21 по ул. Кремлевская | 5 |
|  | во дворе дома № 5 по ул. Ленинградская | 1 |
|  | во дворе дома № 9 по ул. Покрышкина | 6 |
|  | во дворе дома № 10 по ул. Покрышкина | 3 |
|  | во дворе дома № 3 по ул. Ягодная | 7 |
|  | Во дворе дома № 9 по ул. Ягодная | 40 |
| **Итого**: | | **3448** |

Таким образом, на территории Полысаевского городского округа организовано 36 гаражных площадок для хранения 3448 автомобилей, то есть, обеспечены местами более 50% машин всего городского округа.

Хранение и обслуживание грузовых автомашин и тракторов осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий.

В Полысаевском городском округе организованы парковки для легковых автомобилей работников и посетителей объектов различного функционального назначения, но всё равно, обеспеченность парковочными местами является недостаточной, количество парковочных мест будет увеличено в соответствии с развитием социально-экономической инфраструктуры городского округа в зависимости от потребности населения поэтапно в соответствии с муниципальными программами и увеличением количества автотранспортных средств в городском округе.

В Границах Полысаевского городского округа выявлены проблемные участки дорог и дороги, строительство которых необходимо для доступности объектов социальной инфраструктуры в городском округе:

Дороги, строительство которых необходимо для доступности объектов социальной инфраструктуры в городском округе:

* 1. Улично-дорожная сеть квартала № 13 (автодороги Северная, Западная и Восточная).
  2. Улично-дорожная сеть на территории малоэтажной застройки от ул. Луначарского до северной границы городской черты. На сегодняшний день ведутся работы по разработке проекта планировки и межевания застроенной части, ограниченной улицами Прокопьевская, Задемидко, Анжерская, Кемеровская.

Сведения о наличии парковочных мест представлены в таблице 2.5.3.

Таблица 2.5.3 - Сведения о парковках, открытых автостоянках, многоэтажных парковках на территории Полысаевского городского округа

| **№ п/п** | **Парковка (назначение)** | **Вид** | **Адрес** | **Состояние** | **Количество мест** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | у торгового центра | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов,69 | хорошее | 20 |
| 2 | у торгового центра | асфальтное покрытие | ул. Шукшина, 22 | хорошее | 15 |
| 3 | у торгового центра | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 123 | хорошее | 30 |
| 4 | у торгового центра | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 66а | хорошее | 30 |
| 5 | у торгового центра | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 65 | хорошее | 35 |
| 6 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Копровая, 28 | хорошее | 30 |
| 7 | объект  торговли | асфальтное покрытие | проезд Октябрьский, 3 | хорошее | 15 |
| 8 | объект  торговли | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 46 | хорошее | 25 |
| 9 | у торгового центра | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 88 | хорошее | 20 |
| 10 | у торгового центра, оказание услуг | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 116а | хорошее | 30 |
| 11 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Республиканская, 15 | хорошее | 20 |
| 12 | у торгового центра | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 77/3 | хорошее | 25 |
| 13 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 52 | хорошее | 20 |
| 14 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Магистральная, 52 | хорошее | 20 |
| 15 | у торгового центра | асфальтное покрытие | ул. Магистральная, 19 | хорошее | 10 |
| 16 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 77а | хорошее | 35 |
| 17 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Авиационная, 25 | хорошее | 3 |
| 18 | у торгового центра | асфальтное покрытие | ул. Крупской,127 | хорошее | 30 |
| 19 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Крупской 129 | хорошее | 30 |
| 20 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Магистральная, 7 | хорошее | 10 |
| 21 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Крупской –Азиатская | хорошее | 8 |
| 22 | объект торговли | грунт | ул. Волжская, 13 | удовлетворительное | 6 |
| 23 | объект торговли | насыпная дорога | ул. Крупской, 85 | хорошее | 2 |
| 24 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Покрышкина, 9 | хорошее | 20 |
| 25 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Тихая,2 | хорошее | 6 |
| 26 | объект торговли | асфальтное покрытие, грунт | ул. Астраханская, 5 | удовлетворительное | 10 |
| 27 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Бажова, 5/1 | хорошее | 4 |
| 28 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Жукова, 10 | хорошее | 10 |
| 29 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Магистральная, 33 | хорошее | 8 |
| 30 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Автодорожная,1 | хорошее | 20 |
| 31 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Иркутская, 6 | хорошее | 8 |
| 32 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 71 | хорошее | 20 |
| 33 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 80 | хорошее | 10 |
| 34 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 84 | хорошее | 3 |
| 35 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Кремлевская, 9 | хорошее | 8 |
| 36 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Кремлевская, 11 | хорошее | 8 |
| 37 | объект торговли | грунт | ул. Кремлевская, 13 | удовлетворительное | 4 |
| 38 | объект торговли | грунт | ул. Крупской, р-н дома 118а | удовлетворительное | 6 |
| 39 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 87/2 | хорошее | 10 |
| 40 | объект торговли | грунт | ул. Крупской, 13 | хорошее | 2 |
| 41 | объект торговли | грунт | ул. Обручева | хорошее | 4 |
| 42 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Бакинская, 5 | хорошее | 10 |
| 43 | объект торговли | асфальтное покрытие | пересечение улиц Копровая и Панферова | хорошее | 4 |
| 44 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 60 | хорошее | 6 |
| 45 | объект торговли | грунт | ул. Космонавтов, 73 | хорошее | 4 |
| 46 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов,94А | хорошее | 4 |
| 47 | объект торговли | грунт | ул. Красная, 37 | хорошее | 6 |
| 48 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Панферова,9 | хорошее | 6 |
| 49 | объект торговли | асфальтное покрытие, грунт | ул. Покрышкина,2 | хорошее | 10 |
| 50 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Почетного шахтера, 26 | хорошее | 8 |
| 31 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Республиканская, 4а | хорошее | 10 |
| 32 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Республиканская, 10 | хорошее | 6 |
| 33 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Республиканская, 11/1 | хорошее | 5 |
| 34 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Севастопольская, 37 | хорошее | 10 |
| 35 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Смоленская, 18 | хорошее | 5 |
| 36 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Шукшина, 25А | хорошее | 4 |
| 37 | у торгового центра | асфальтное покрытие | ул. Волжская, 5А | хорошее | 20 |
| 38 | у торгового центра | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 67 | хорошее | 25 |
| 39 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 114 | хорошее | 2 |
| 40 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Бакинская,7 | хорошее | 8 |
| 41 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Красная, 14 | хорошее | 10 |
| 42 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Бакинская, 1А | хорошее | 8 |
| 43 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 136 | хорошее | 4 |
| 44 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 138 | хорошее | 4 |
| 45 | объект торговли, оказание услуг | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 140 | хорошее | 4 |
| 46 | объект торговли | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 142 | хорошее | 4 |
| 47 | объект торговли, оказание услуг | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 109 | хорошее | 4 |
| 48 | оказание услуг | насыпная дорога | ул. Панферова 9/1 | хорошее | 6 |
| 49 | оказание услуг | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, р-н д.94 | хорошее | 6 |
| 50 | оказание услуг | асфальтное покрытие | Бажова 7 к.1 | хорошее | 6 |
| 51 | оказание услуг | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 121 | хорошее | 6 |
| 52 | оказание услуг | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 146 | хорошее | 4 |
| 53 | оказание услуг | асфальтное покрытие | ул. Ивана Зайцева | хорошее | 4 |
| 54 | оказание услуг | асфальтное покрытие | ул. Космонавтов, 21 | хорошее | 8 |
| 55 | оказание услуг | асфальтное покрытие | ул. Крупской, 11/1 | хорошее | 4 |
| 56 | оказание услуг | асфальтное покрытие | по ул. Молодогвардейцев от угла дома № 30 | хорошее | 4 |
| 57 | оказание услуг | асфальтное покрытие | ул. Токарева, 5/1 | хорошее | 4 |
| 58 | оказание услуг | асфальтное покрытие | ул. Конституции,3 | хорошее | 10 |
| 59 | оказание услуг | грунт | Читинская, 47/1 | удовлетворительное | 4 |
| 60 | Рабочие места для населения | асфальтное покрытие | Шахта Октябрьская | хорошее | 450 |
| 61 | Рабочие места для населения | асфальтное покрытие | Шахта Заречная | хорошее | 350 |
| 62 | Рабочие места для населения | асфальтное покрытие | Шахта Полысаевская | хорошее | 200 |
| 63 | Стадион | асфальтное покрытие | Ул. Крупской | отличное | 20 |

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Согласно законодательству видами транспорта общего пользования названы:

— весь железнодорожный транспорт, осуществляющий перевозки, как груза, так и пассажиров и их багажа (ст. ст. 2, 4 УЖТ; ст. 2 Закона о железнодорожном транспорте);

— автомобильный и городской электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа (ст. 19 УАТ). Таким образом, к транспорту общего пользования не относятся автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки груза, и легковое такси, осуществляющее перевозки пассажиров;

— внутренний водный транспорт, осуществляющий перевозки пассажиров и их багажа (п. 2 ст. 95 КВВТ);

В настоящее время внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным транспортом.

Сведения о пассажиропотоке представлены в таблице 2.6.1

Таблица 2.6.1 - Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам | | |
| 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | Среднегодовой пассажирский поток, тыс. человек | 538,2 | 544,1 | 553,7 |

Рисунок 8 – Диаграмма среднегодового пассажирского потока на общественном автомобильном транспорте за 2016-2018 годы

Анализируя табличные и графические данные можно сказать, что пассажирский поток растёт. Автобусные маршруты оборудованы остановочными павильонами. Основные маршруты пригородного сообщения, обеспечивающие связь Полысаевского городского округа с городом Ленинск-Кузнецкий и городом Белово используются также для передвижения между населенными пунктами городского округа. Интенсивность пассажиропотока на территории городского округа изменяется в течение календарного года.



Рисунок 9 – Действующий транспорт в Полысаевском городском округе

Наиболее серьезными проблемами для предприятий транспорта в настоящее время является:

* большой износ автомобильного парка (около 60 %);
* отсутствие ремонтной базы;
* недостаточная квалификация водителей.

Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние дни будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели. Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организованы школьные автобусы.

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории городского округа пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки. Интенсивность движения низкая. Внедрение оборудованного велосипедного передвижения в существующую улично-дорожную сеть проблематично, так как на центральных улицах отмечается большой поток автомобильного транспорта, в том числе грузового.

Таблица 2.7.1 – Информация о велосипедных маршрутах

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Веломаршрут** | **Длина маршрута, км** | **Назначение маршрута** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Велосипедный маршрут | 0,86 | Веломаршрут |

Необходима организация основного потока грузового автомобильного транспорта через объездную дорогу при помощи установки запрещающих знаков и периодического контроля со стороны ГИБДД поскольку невозможно обеспечить безопасность велосипедного движения при непосредственной близости с грузовыми автомобилями, имеющими большие размеры.

На данный момент оборудованы пешеходные переходы, информация о которых представлена в таблице 2.7.2.

Таблица 2.7.2 – Сведения о наличии пешеходных переходов в Полысаевском городском округе

| **№ п/п** | **Адрес** | **Вид перехода**  **(надземный, наземный, подземный)** | **Регулируемый/**  **нерегулируемый** | **Материал дорожной разметки (краска, термопластик, холодный пластик)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
|  | перекресток ул. Крупской - ул. Космонавтов | наземный | Регулируемый | Краска |
|  | перекресток ул. Крупской - ул. Республиканская | наземный | Регулируемый | Краска |
|  | ул. Свердлова | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Космонавтов (ОЦ «Здоровье») | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Межквартальный проезд. ( проезд от ул. Молодогвардейцев до ул. Космонавтов) | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | Перекресток ул. Космонавтов - ул. Бакинская | наземный | Регулируемый | Краска |
|  | перекресток ул. Космонавтов -ул. Авиационная | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Кремлевская (Администрация) | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Ягодная (ДШИ) | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Токарева (спортивный зал ДЮСШ) | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Молодогвардейцев (Дом ветеранов) | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | перекресток ул. Космонавтов ул. Республиканская | наземный | Регулируемый | Краска |
|  | ул. Космонавтов (Парк) | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Космонавтов (Детская поликлиника) | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Копровая (маг. Оникс) | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | Перекресток ул. Крупской – ул. Свердлова. | наземный | Регулируемый | Краска |
|  | Перекресток ул. Крупской – ул. Бакинская. | наземный | Регулируемый | Краска |
|  | ул. Космонавтов (РЦ «Причал») | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Волжская | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Космонавтов (Холди) | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Крупской (Горняк) | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Крупской (Мария-РА) | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | Октябрьский проезд | наземный | нерегулируемый | Краска |
|  | ул. Иркутская (Школа № 44) | наземный | нерегулируемый | Холодный пластик |
|  | ул. Крупской (Стадион им. Абрамова) | наземный | нерегулируемый | Холодный пластик |
|  | ул. Космонавтов (Школа № 35) | наземный | нерегулируемый | Холодный пластик |
|  | ул. Волжская (Школа № 44) | наземный | нерегулируемый | Холодный пластик |
|  | ул. Читинская (Школа № 14) | наземный | нерегулируемый | Холодный пластик |
|  | ул. Панферова (Школа № 17) | наземный | нерегулируемый | Холодный пластик |
|  | ул. Крупской (Школа № 44) | наземный | нерегулируемый | Холодный пластик |
|  | ул. Космонавтов (ДК Родина) | наземный | нерегулируемый | Холодный пластик |
|  | ул. Читинская (Школа-интернат № 23) | наземный | нерегулируемый | Холодный пластик |
|  | ул. Читинская, (Общежитие) | наземный | нерегулируемый | Холодный пластик |

Таблица 2.7.3 – Сведения о наличии светофорных объектов на территории Полысаевского городского округа

| **№ п/п** | **Место нахождения светофорного объекта** | **Объект**  **(перекресток, пешеходный переход)** | **Группа светофоров по назначению** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | ул. Крупской- ул. Космонавтов | перекресток | Пешеходные, Транспортные. |
| 2 | ул. Крупской- ул. Республиканская | перекресток | Пешеходные, Транспортные. |
| 3 | ул. Крупской- ул. Бакинская | перекресток | Пешеходные, Транспортные. |
| 4 | ул. Крупской- Октябрьский проезд | перекресток | Пешеходные, Транспортные. |
| 5 | ул. Космонавтов- ул. Республиканская | перекресток | Пешеходные, Транспортные. |
| 6 | ул. Космонавтов- ул. Бакинская | перекресток | Пешеходные, Транспортные. |
| 7 | Ул. Читинская (Планируется на 2018г.) | пешеходный переход | Транспортные  (Т-7) |

Анализируя пешеходное передвижение согласно таблицам 2.7.2 и 2.7.3, можно сказать, что Администрацией Полысаевского городского округа активно ведется деятельность в области безопасности дорожного движения.

Но в связи с увеличением транспортной нагрузки на улицы необходимо продолжать контроль за уровнем интенсивности движения автомобилей и пешеходов, причин возникновения ДТП в целях введения светофорного регулирования на улично-дорожной сети городского округа.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Город Полысаево по уровню грузоперевозок занимает одно из лидирующих мест среди населённых пунктов Кемеровской области, так как является транспортным узлом, расположенным по ходу движения грузоперевозок из угледобывающих предприятий.

В связи с этим на территории Полысаевского городского округа разработаны маршруты движения для грузовых автомобилей.

А именно:

- 4 маршрута движения грузового транспорта для подвоза угля на котельные ООО «Кузбасская Энергокомпания» по г. Полысаево

- 4 маршрута движения грузового транспорта для подъезда к АО «Шахта «Заречная» и Ш/У Октябрьский по дорогам Полысаевского городского округа

- 5 маршрутов движения грузового транспорта, перевозимого угольную продукцию и МТР ШУ «Комсомолец» по дорогам Полысаевского городского округа.

Интенсивность движения грузового транспорта главным образом связана с потребностями и производительностью угольных предприятий и разработка маршрутов соответственно возлагается на них, с учетом соблюдения всех необходимых требований, в первую очередь требований правил дорожного движения.

# Информация по техническим характеристикам автомобильных дорог для грузового движения в городе Полысаево представлена в таблице 2.8.1.

# Таблица 2.8.1 – Информация по техническим характеристикам автомобильных дорог для грузового движения

| №№ п/п | Наименование участка автодороги | Протяженность, м | Ширина, м |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | От ж/д переезда, расположенного в районе склада ГСМ до пересечения технологической дороги на с. Мохово | 4040 | 6,2 |
| 2 | Технологическая дорога на с. Мохово | 1956 | 6,0 |
| 3 | Вдоль северной границы города от АЗС до ж/д переезда | 2329 | 5,9 |
| 4 | От столовой ОАО «Шахта Полысаевская» до остановки автотранспорта ЦОФ «Спутник» | 536 | 5,4 |
| 5 | От технологической дороги в районе городского кладбища до старого породного отвала | 3600 | 15 |
| 6 | Автомобильная дорога от очистных сооружений «Шахта Октябрьская» до нового породного отвала | 3800 | 15 |

# В настоящее время организациями, занимающимися благоустройством дорог в городском округе являются организации, которые выбираются согласно процедурам, проводимым согласно федеральному закону № 44-ФЗ «"О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

# Комплекс работ по обслуживанию транспортной инфраструктуры осуществляется следующими организациями, отраженными в таблице 2.8.2.

# Таблица 2.8.2 – Сведения об организациях, занимающихся обслуживанием объектов транспортной инфраструктуры Полысаевского городского округа.

| Наименование организации | Виды работ |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 2018г. | |
| Общество с ограниченной ответственностью «Полысаевская ремонтно-строительная компания» | Выполнение работ по текущему (ямочному) ремонту автодороги по ул. Магистральная г. Полысаево |
| Общество с ограниченной ответственностью «Полысаевская ремонтно-строительная компания» | Выполнение работ по текущему ремонту (заделка трещин) асфальтобетонного покрытия автодорог города Полысаево |
| Общество с ограниченной ответственностью «СибДорСервис» | Выполнение работ по нанесению дорожной разметки |
| Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙРЕМПРОФ» | Выполнение работ по текущему ремонту дворовой и общественной территорий |
| 2017г. | |
| Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙКОМ» | «Выполнение комплекса работ по формированию современной городской среды на территории Полысаевского городского округа, в том числе благоустройство дворовой территории многоквартирного дома по адресу: ул. Космонавтов, д. 88, и благоустройство муниципальной территории: Сквер «Молодоженов» |
| Общество с ограниченной ответственностью «СибДорСервис» | Выполнение работ по нанесению дорожной разметки на территории Полысаевского городского округа |
| Общество с ограниченной ответственностью «Беловское ЖКХ» | Выполнение работ по обновлению дорожной разметки |
| Общество с ограниченной ответственностью «ЗНАК КАЧЕСТВА» | Выполнение работ по установке дорожных знаков |

# Таким образом, Администрацией Полысаевского городского округа координируется целый комплекс работ по поддержанию состояния транспортной инфраструктуры, дорожных служб, в результате чего состояние транспортной инфраструктуры поддерживается на хорошем уровне. В целом население Полысаевского городского округа устраивает ситуация на дорогах и качество дорожного покрытия. Все мероприятия проводятся на основании реализации муниципальных программ.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

# Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах городского округа, предупреждение ДТП (дорожно-транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Кемеровской области, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами (переход дорог в неположенных местах), несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

По данным Межмуниципального отдела МВД России «Ленинск-Кузнецкий» представлена информация по уровню ДТП (дорожно-транспортных происшествий) и их причинам за 2015- 2018 годы, которая отражена в таблицах 2.9.1 и 2.9.2

# Таблица 2.9.1 – Сведения об уровне дорожно-транспортных происшествий за 2015-2018 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Значение показателя по годам** | | | |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018**  **(на август месяц)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Количество ДТП, ед., | 21 | 17 | 16 | 6 |
| 2. | Погибло, чел. | 2 | 1 | 3 | 0 |
| 3 | Ранено, чел. | 25 | 20 | 17 | 8 |
| 4 | Пострадавших детей, чел. | 3 | 1 | 0 | 1 |

# Рисунок 10 – Динамика ДТП и пострадавших за 2015-2017 годы

# Таблица 2.9.2 - Причины дорожно-транспортных происшествий по Полысаевскому городскому округу за 2015-2018 годы.

| Год | Причины ДТП | Количество случаев |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 2015 | Несоблюдение очередности проезда | 2 |
| Нарушение правил проезда пешеходного перехода | 2 |
| Несоответствие скорости конкретным условиям движения | 8 |
| Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом | 2 |
| Другие нарушения правил дорожного движения водителями | 3 |
| Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу | 1 |
| Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода | 2 |
| 2016 | Выезд на полосу встречного движения | 1 |
| Несоблюдение очередности проезда | 4 |
| Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части | 1 |
| Нарушение правил проезда пешеходного перехода | 1 |
| Нарушение требований сигналов светофора | 3 |
| Несоответствие скорости конкретным условиям движения | 2 |
| Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом | 2 |
| Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу | 1 |
| Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода | 1 |
| Нахождение на проезжей части без цели её перехода | 1 |
| 2017 | Выезд на полосу встречного движения | 2 |
| Несоблюдение очередности проезда | 3 |
| Нарушение правил обгона | 2 |
| Неправильный выбор дистанции | 1 |
| Нарушение требований сигналов светофора | 1 |
| Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом | 2 |
| Другие нарушения правил дорожного движения водителями | 1 |
| Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода | 2 |
| Неожиданный выход из-за транспортного средства | 1 |
| Иные нарушения правил дорожного движения пешеходом | 2 |
| 2018 (на август месяц) | Выезд на полосу встречного движения | 1 |
| Несоблюдение очередности проезда | 1 |
| Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части | 1 |
| Несоответствие скорости конкретным условиям движения | 1 |
| Другие нарушения правил дорожного движения водителями | 1 |
| Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) | 1 |
| Неожиданный выход из-за транспортного средства | 1 |
| Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины | 1 |

# Для недопущения дорожно-транспортных происшествий применяются дополнительные меры:

# мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий;

# капитальный и текущий ремонт дорог;

# освещение дорог;

# ежегодное обследование состояния дорог;

# обновление дорожной разметки;

# установка технических средств организации дорожного движения.

# C:\Users\User\Desktop\ПКРТИ Полысаево\IMG_20180811_161959.jpg

# Рисунок 11 – Состояние дорожного покрытия ул. Иркутская города Полысаево

# В рамках реализации Программы развития транспортной инфраструктуры рекомендуется обеспечить проведение всех вышеперечисленных мероприятий.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

В последнее время с ростом количества автотранспорта происходит увеличение негативного воздействия автомобилей на окружающую среду. Первая группа последствий связана с производством автомобилей:

– высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;

– собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

– потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

– развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);

– поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей. Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Автомобиль выжигает значительное количество кислорода и выбрасывает в атмосферу эквивалентное количество диоксида углерода. В составе выхлопных газов автомобиля содержится около 300 вредных веществ. Основными загрязняющими атмосферу веществами являются оксиды углерода, углеводороды, оксиды азота, сажа, свинец, диоксид серы. Среди углеводородов наиболее опасны бензопирен, формальдегид, бензол. При работе автомобиля в атмосферу поступает также резиновая пыль, образующаяся вследствие стирания покрышек. При использовании бензина с добавлением соединений свинца автомобиль загрязняет почвы этим тяжелым металлом. Происходит загрязнение водоемов при мытье автомобилей и при попадании в воду отработанного моторного масла. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории Полысаевского городского округа транспортная загруженность имеет средние показатели, уровень загрязнения окружающей среды от данного фактора не является критичным.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Инвестиционная привлекательность территории Полысаевского городского округа находится на высоком уровне, что связано с благоприятным географическим положением, наличию на территории городского округа промышленных предприятий и рабочих мест. Увеличение производства угля требуют развития социальной, коммунальной и транспортной инфраструктуры, поэтому ожидается постепенное развитие транспортной инфраструктуры. Необходимым для городского округа является развитие транспортной сети, с одновременным поддержанием в хорошем состоянии действующей транспортной инфраструктуры.

Железнодорожная инфраструктура в настоящий момент является одним из приоритетных направлений инвестиционной деятельности Кемеровской области в области грузоперевозок. Необходимо развивать внутрирайонные связи, включающее главным образом строительство подъездных путей для освоения природно-ресурсного потенциала.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы городского округа является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, увеличение дорог с покрытием, отвечающем нормативным требованиям, увеличение километража улично-дорожной сети в связи с новой застройкой с учетом региональных нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области и СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план Полысаевского городского округа
12. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 03.07.2016), а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.08.2018 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции и содержании объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Полысаевского городского округа производиться из муниципального бюджета, областного и федерального бюджета в виде субсидий.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения торгов согласно титульному списку благоустройства Полысаевского городского округа, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет

**534 231,5 тыс. руб.**

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

- муниципальная программа «Капитальное (жилищное и прочее) строительство, ремонт автодорог» на 2018-2020 годы;

- муниципальная программа «Дорожная деятельность, благоустройство и жизнеобеспечение на 2018-2020 годы»;

- муниципальная программа «Формирование современной городской среды муниципального образования Полысаевский городской округ» на 2018-2022 годы;

- государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса на 2014-2020 годы (с изменениями от 28.12.2017г.);

- региональная программа "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области" на 2015 - 2022 годы;

- государственная программа Кемеровской области «Формирование современной городской среды Кузбасса» на 2018-2022 годы.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями областного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления городского округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 4 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**2.13 ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценивая финансирование по Полысаевскому городскому округу можно сказать, что оно сохраняется на определённом уровне.

Каждый год выделяются денежные средства на Обслуживание и содержание дорог, уличное освещение (Муниципальная программа «Дорожная деятельность, благоустройство и жизнеобеспечение»). В последний год денежных средств согласно муниципальной программе «Капитальное (жилищное и прочее строительство), ремонт автодорог» стало выделяться больше, а именно вырос объём финансирования на строительство, их ремонт, а также необходимые изыскания и проектно-сметную документацию. Это говорит о положительной динамике, уровне проработки вопросов транспортной инфраструктуры Администрацией Полысаевского городского округа. Необходимо сохранять финансирование на таком же уровне, наращивать количество дорог соответствующих нормативным требованиям.

Более детально динамику выделения денежных средств в разрезе мероприятий можно пронаблюдать в таблице 2.13.1.

**Таблица 2.13.1 Сравнительная таблица финансирования по программным мероприятиям (данные приведены на сентябрь каждого года, в результате освоения в конце года данные цифры были скорректированы)**

| **Наименование муниципальных программ** | **Общий Объём финансирования программы на текущий год, тыс. рублей** | **Общий объём финансирования на транспортную инфраструктуру** | **Программные мероприятия** | **Расходы согласно муниципальной программе на каждое мероприятие, тыс. руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Муниципальная программа «Дорожная деятельность, благоустройство и жизнеобеспечение» на 2015 и плановый период 2016-2017 гг. | 136 193, 99 | 23 965,00 | Обслуживание и содержание дорог общего пользования местного значения | 20 925,00 |
| Уличное освещение | 3 040,00 |
| Муниципальная программа «Дорожная деятельность, благоустройство и жизнеобеспечение» на 2016 и плановый период 2017-2018 гг. | 145 976,00 | 33 040,00 | Обслуживание и содержание дорог общего пользования местного значения | 30 000,00 |
| Уличное освещение | 3 040,00 |
| Муниципальная программа «Дорожная деятельность, благоустройство и жизнеобеспечение» на 2017 и плановый период 2018-2019 гг. | 135 108, 60 | 27 040,00 | Обслуживание и содержание дорог общего пользования местного значения | 24 000,00 |
| Уличное освещение | 3 040,00 |
| Муниципальная программа «Дорожная деятельность, благоустройство и жизнеобеспечение» на 2018 и плановый период 2019-2020 гг. | 127 699,00 | 27 040,00 | Обслуживание и содержание дорог общего пользования местного значения | 24 000,00 |
| Уличное освещение | 3 040,00 |
| Муниципальная программа «Капитальное (жилищное и прочее строительство, ремонт автодорог» на 2015-2017гг. | 81 498,30 | 17 770, 00 | **Подпрограмма «Строительство и ремонт автодорог и пешеходных дорожек»** | - |
| Строительство | 11 570,00 |
| Проектирование | 1 700,00 |
| Текущий и капитальный ремонт | 4 500,00 |
| Муниципальная программа «Капитальное (жилищное и прочее строительство, ремонт автодорог» на 2016-2018гг. | 44 259,00 | 8 500,00 | **Подпрограмма «Строительство и ремонт автодорог и пешеходных дорожек»** | - |
| Строительство | 8250, 00 |
| Проектирование | 250,00 |
| Текущий и капитальный ремонт | 0,00 |
| Муниципальная программа «Капитальное (жилищное и прочее строительство, ремонт автодорог» на 2017-2019гг. | 54 055,00 | 8 330,00 | **Подпрограмма «Строительство и ремонт автодорог и пешеходных дорожек»** | - |
| Строительство | 4 830, 00 |
| Проектирование | 1 500,00 |
| Текущий и капитальный ремонт | 2 000,00 |
| Муниципальная программа «Капитальное (жилищное и прочее строительство, ремонт автодорог» на 2018-2020гг.) | 44 259,00 | 31 870,00 | **Подпрограмма «Строительство и ремонт автодорог и пешеходных дорожек»** | - |
| Строительство | 22 000, 00 |
| Проезды, разворотные, площадки, отмостки, тротуары к жилым домам (проектно-сметная документация и изыскания) | 4 870, 00 |
| Текущий и капитальный ремонт | 5 000, 00 |

1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа**

На основании результатов анализа демографической ситуации в Полысаевском городском округе за последние годы был просчитан прогноз изменения численности населения.

Таблица 3.1 - Прогноз численности населения к расчетному сроку

| № п/п | Показатели | Значения показателей | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2028 |
| **1** | **2** | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **1** | Общая численность населения, человек | 29134 | 28839 | 28544 | 28249 | 27954 | 27659 | 26184 |

Рисунок 12 – Схема прогнозной динамики численности населения Полысаевского городского округа

На основании данного прогнозного расчёта можно сделать вывод, что численность населения будет постепенно падать, что связано с низкой рождаемостью, уменьшением населения трудоспособного возраста, плохой экологической ситуацией. Главным ключевым фактором развития муниципального образования является наличие промышленных предприятий, дающим толчок как для создания необходимых объектов инженерной инфраструктуры и предоставляющих рабочие места местному населению.

Ожидается, что показатели естественного движения населения изменяться незначительно и показатели смертности и рождаемости продолжат компенсировать друг друга.

* 1. **Прогноз транспортного спроса городского округа, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и другими населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов общественным транспортом, личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового железнодорожного и автомобильного транспорта.

По результатам опроса местного населения Полысаевского городского округа, был сделан вывод, что существующая система автобусных пассажирских перевозок удовлетворяет потребности жителей, однако нерегулярное сообщение может быть в периоды заноса дорог снегом в зимний период. При этом предприятия организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети. Движение общественного транспорта необходимо будет корректировать, учитывая новые жилые районы.

В настоящее время ведётся и планируется застройка следующих территорий Полысаевского городского округа, информация о которых представлена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1 - Информация о жилищном строительстве, которое ведётся в городском округе

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид жилищного строительства | Территория застройки (населённый пункт) | Площадь территории застройки, га | Категория граждан, для которых осуществляется строительство | Стадия жилищного строительства |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Малоэтажное строительство. Малоэтажная застройка от ул. Луначарского до северной границы городской черты.  Перспектива застройки 5 лет | г. Полысаево | 38,175 | Индивидуальное,  Социальные категории граждан, участники долевого строительства. | Застроено 10% территории |
| 2. | Малоэтажное строительство. Малоэтажная застройка на площадке, ограниченной ул. Космонавтов, Севастопольская. Попова, Свердлова.  Перспектива застройки 5 лет | г. Полысаево | 3,6 | Социальные категории граждан, участники долевого строительства. | Разработан проект планировки и межевания |
| 3. | Многоэтажное строительство.  Многоэтажная застройка на площадке, ограниченной ул. Крупской, Копровой, Бажова.  Перспектива застройки 10 лет | г. Полысаево | 3,9 | Социальные категории граждан, участники долевого строительства. | Разработан проект планировки и межевания |
| 4. | Многоэтажное строительство.  Многоэтажная застройка квартала «В»  Перспектива застройки 10 лет | г. Полысаево | 1,73 | Социальные категории граждан, участники долевого строительства. | В стадии разработки проекта планировки и межевания |

Это может привести в конечном итоге к образованию новых автобусных маршрутов, к установке новых дорожных знаков, светофоров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения, тем не менее для развития городского округа важное значение бы имели следующие мероприятия:

- разработка специализированными организациями проекта развития грузовых перевозок по железнодорожным путям Полысаевского городского округа, их модернизация;

- улучшения качества железнодорожных транспортных путей, обеспечение безопасности для населения и осуществления безопасных грузовых перевозок.

Формирование развития транспортной инфраструктуры становится неполноценным без обеспечения доступности транспортной инфраструктуры маломобильным группам населения.

Для обеспечения благоприятных условий для движения инвалидов необходимо учитывать комплексный подход к формирования доступной среды. Принятие мер для обеспечения доступа наравне с другими к физическому окружению, транспорту, информации и связи, а также другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения. Эти меры, включают выявление и устранение препятствий и барьеров, мешающих доступности, в частности:

1 Должны быть предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения по главным улицам. Пешеходные пути должны иметь непрерывную связь с транспортными и пешеходными коммуникациями, остановочными пунктами пассажирского транспорта общего пользования.

2. Система средств информационной поддержки и навигации должна быть обеспечена на всех путях движения.

3 Организация стоянок (парковок) для транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов у общественных зданий открытого доступа населения.

4 Организации пешеходных маршрутов и мест отдыха, адаптированных к возможностям инвалидов и других маломобильных групп населения.

5. Использование средств общественного пассажирского транспорта, отвечающих установленным требованиям доступности и безопасности для пассажиров-инвалидов.

6. Обеспечение условий доступности для пассажиров автовокзала и остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования

* 1. **Прогноз развития дорожной сети городского округа**

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В Полысаевском городском округе предполагается постепенное увеличение уровня автомобилизации, также предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам притяжения. На основании данной информации городскому округу необходимо формирование дополнительной сети дорог, инженерных сооружений на дорогах, соблюдение мер по безопасности дорожного движения.

* 1. **Перспективы развития парковочного пространства**

В связи с ростом автомобилизации планируется создание дополнительных парковочных мест в местах скопления населения на территории Полысаевского городского округа, а также поддержание парковочных мест в состоянии, соответствующем нормативному.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается сохранение низкой аварийности на дорогах Полысаевского городского округа. Факторами, влияющими поддержание низкой аварийности на дорогах станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, формированием дополнительных пешеходных переходов, светофорных объектов, установкой технических средств дорожного движения, нанесения дорожной разметки.

В целом на расчетный срок прогнозируется снижение уровня ДТП, при соблюдении правил дорожного движения, дальнейшей политики Администрации городского округа на совершенствование качества транспортной инфраструктуры, дорожного покрытия, удобства функционирования инфраструктуры для городского округа.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения объектов транспортного притяжения, незначительно изменится структура, маршруты и объемов пассажирских перевозок, в соответствии с изменением численности населения и новым строительством. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду будет увеличение уровня автомобилизации, рост грузоперевозок и пассажироперевозок, в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации вариантов**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития городского округа, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательностью и другими показателями.

Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

**Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:**

Общесоциальные:

- подвижность населения и доступность транспортных услуг;

- снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;

- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

Общеэкономические:

- предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;

- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;

- повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;

- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;

- проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;

- интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- базовый (консервативный) вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры, главным образом для обеспечения потребности населения и обеспечения грузоперевозок, реализации конкурентного потенциала России в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог частично за счет местного бюджета, частично за счёт областного субсидирования. Для Полысаевского городского округа данный вариант является в настоящее время подходящим, так как численность населения в городском округе снижается, он берется за основу, но с постепенным увеличением протяжённости улично-дорожной сети в связи с постепенным увеличением застройки и уровнем автомобилизации, то есть будет использован базовый вариант с постепенным развитием и поддержанием дорог в состоянии, соответствующем нормативному.

- инновационный вариант предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из областного бюджет областного бюджета в размере 25 % с возможностью отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги городского округа в срок до 2028 года, а также проектировать новые дороги для грузоперевозок угля и пассажиропотоков рабочего населения с угольных предприятий.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта организации дорожного движения, освоение и строительство новых дорог.

Таблица 4.1 - Целевые показатели развития дорожной сети (инновационный и базовый варианты развития). Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **Значение показателя** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Базовый Вариант** | **Инновационный вариант** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети) | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог, в том числе | км. | 200,00 | 250,00 |
| 1.1 | федеральных | км | 0,00 | 0 |
| 1.2 | региональных | км | 3,75 | 3,75 |
| 1.3 | местных | км | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | УДС | км | 196,25 | 246,25 |
| 2 | Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте | % | 50 | 0 |
| 3 | Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям | % | 100 | 100 |
| Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг) | | | | |
| 4 | Количество маршрутов общественного транспорта | Ед. | 14 | 20 |
| Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта) | | | | |
| 5 | Снижение аварийности ДТП с пострадавшими | Ед. | 15 | 10 |
| 6 | Снижение социального риска от ДТП | Чел./г.о. | 16 | 10 |

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно-сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются паспортизация, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми дорожными знаками.

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта организации дорожного движения.

Реконструкция дорог с целью изменения категории или реорганизация движения транспорта на территории городского округа не планируются. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок общественного транспорта в населенных пунктах, установку технических средств дорожного движения, нанесение дорожной разметки.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 5.1

Таблица 5.1 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой) | | | |
| 1.1 | Строительство светофорного объекта | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД и проекта организации дорожного движения | 2028 в зависимости от развития транспортной инфраструктуры |
| 1.2 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки в населённых пунктах городского округа | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД  и проекта организации дорожного движения | 2018-2021 |
| 1.3 | Осуществление контроля за состоянием транспортных средств | Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального закона № 170 | периодически |
| 1.4 | Разработка проекта организации дорожного движения | Согласно действующему законодательству | 2019 |
| 1.5 | Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | Изготовление и установка баннеров | 2022 |
| 1.6 | Содержание и приобретение систем автоматической фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения | Способствует снижению ДТП | 2022 |
| 1.7 | Освещение дорог в тёмное время суток | Способствует снижению ДТП | 2018-2028 |
| 1.8 | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения | Технико-экономические показатели мероприятия определяются в соответствии с муниципальными программами в зависимости от состояния отдельных участков дорог | 2018-2028гг. |
| Автомобильный общественный транспорт | | | |
| 2.1 | Оптимизация парка подвижного состава и маршрутов движения общественного транспорта в соответствии с потребностью | Определяется на основании контроля пассажиропотока компаниями, осуществляющими перевозку пассажиров | (не реже 1 раза в 5 лет) |
| 2.2 | Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | периодически |
| 2.3 | Обустройство остановок общественного транспорта | Согласно требованиям нормативной документации и проекта организации дорожного движения | 2018-2028 |

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортных пересадочных узлов

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию единого парковочного пространства необходимы по мере освоения новых территорий, а именно реализации 4 разработанных проектов планировки территории города Полысаево. Мероприятия планируется к реализации при наличии финансовой возможности городского округа. Так как плотность улично-дорожной сети будет увеличиваться постепенно, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта должна быть реализована в соответствии с ростом автомобилизации населения, необходимости хранения транспортных средств.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Полысаевского городского округа планируется следующим образом:

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов городского округа;

- организация велосипедных маршрутов при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

Таблица 5.2 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

| № п/п | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Срок реализации |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Организация системы пешеходных направлений | Площадь 1000 М2 | 2022 |
| 2 | Устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов городского округа | Технико-экономические показатели определяются согласно потребностям в тротуарах вдоль основных улиц населения, выполняется на основании муниципальных программ | 2018-2028гг. |
| 3 | Организация веломаршрутов и дополнительных велопарковок | Показатели определяются проектом | 2018-2028 |

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируется c учётом потребности и производительности угольных предприятий.

Таблица 5.3 – Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Разработка проекта организации дорожного движения на территории городского округа | Согласно действующему законодательству | 2022 |
| 2 | Введение правил проезда для грузового транспорта на территории городского округа | Согласно действующему законодательству | 2022 |
| 3 | Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями | Заключение Муниципальных контрактов на обслуживание дорог на территории городского округа | периодически |
| 4 | Организация доступа коммунальных и дорожных служб к местам деятельности | Организация подъезда спецтранспорта путем установки запрещающих знаков для остальных видов транспорта, эвакуация частных транспортных средств, мешающих работе спецтранспорта. | Периодически |
| 5 | Оптимизация маршрутов грузового железнодорожного транспорта в соответствии с потребностью промышленных предприятий | Определяется на основании анализа грузопотока | (не реже 1 раза в 5 лет) |

е) мероприятия по развитию дорог городского округа

Мероприятия развития сети дорог в Полысаевском городском округе:

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов по эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство улично-дорожный сети согласно генеральному плану Полысаевского городского округа;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории городского округа;

- внедрение проекта организации дорожного движения на территории городского округа.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов по эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство улично-дорожной сети согласно генеральному плану Полысаевского городского округа;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории городского округа;

- внедрение проекта организации дорожного движения на территории городского округа;

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов городского округа;

- организация велосипедных маршрутов.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорого общего пользования (совместно с ГИБДД);

- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;

- разработать проект организации дорожного движения;

- оборудовать улично-дорожную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

- реализовать проект организации дорожного движения.

Для вышеперечисленной реализации мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

ж) Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром.

К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии.

Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта.

Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.

2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.

3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.

4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимоувязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории городского округа не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций городского округа с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1.Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей,

2. Организация защитных насаждений.

Мероприятие проводится муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

и) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Полысаевского городского округа. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется.

Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен проводиться Администрацией Полысаевского городского округа.

Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

**6.Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 6.1 - Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа

| **Наименование улично-дорожной сети** | **Укрупненная оценка требуемых инвестиций** | **Вид транспорта** | **Срок работы, год** | **Срок внедрения** | **Цель мероприятия (инвестиционного проекта)** | **Задачи программы** | **Источник финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | | | | | | | |
| Обслуживание и содержание дорог общего пользования местного значения  Содержание объектов улично-дорожной сети  Муниципальная программа Полысаевского городского округа «Дорожная деятельность, благоустройство и жизнеобеспечение на 2018-2020 годы» | 2018 г. – 29 797 тыс. руб. | Автомобильный | 10 | 2018-2020 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2019 г. – 29 797 тыс. руб. |
| 2020 г. – 29 797 тыс. руб. |
| 2021 г. – 29 797 тыс. руб. |
| 2022 г. – 29 797 тыс. руб. | 2021-2023 |
| 2023 г. – 29 797 тыс. руб. |
| 2024 г. – 29 797 тыс. руб. |
| 2025 г. – 29 797 тыс. руб. |
| 2026 г. – 29 797 тыс. руб. | 2024-2028 |
| 2027 г. – 29 797 тыс. руб. |
| 2028 г. – 29 797 тыс. руб. |
| Разработка проекта организации дорожного движения | 300, 00 | Автомобильный | 10 | 2019 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Местный бюджет |
| Уличное освещение дорог в темное время суток  Муниципальная программа Полысаевского городского округа «Дорожная деятельность, благоустройство и жизнеобеспечение на 2018-2020 годы» | 2018г. – 4174,5 тыс. руб | Автомобильный | Осуществляется ежемесячно | 2018-2023 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2019г. – 4174,5 тыс. руб |
| 2020г. – 4174,5 тыс. руб |
| 2021г. – 4174,5 тыс. руб |
| 2022г. – 4174,5 тыс. руб |
| 2023г. – 4174,5 тыс. руб | 2023-2028 |
| 2024г. – 4174,5 тыс. руб |
| 2025г. – 4174,5 тыс. руб |
| 2026г. – 4174,5 тыс. руб |
| 2027г. – 4174,5 тыс. руб |
| 2028г. – 4174,5 тыс. руб |
| Строительство, разработка проектно-сметной документации, текущий и капитальный ремонт (капитальный ремонт) – дорожный фонд  Подпрограмма «Строительство и ремонт автодорог и пешеходных дорожек» на 2018г. | 2018г. – 2495, 00 тыс. руб. | Автомобильный | 0,8 | 2018-2021 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2019г. – 2495, 00 тыс. руб. |
| 2020г. – 2495, 00 тыс. руб. |
| 2021г. – 2495, 00 тыс. руб. |
| 2022г. – 2495, 00 тыс. руб. |
| 2023г. – 2495, 00 тыс. руб. | 2022-2028 |
| 2024г. – 2495, 00 тыс. руб |
| 2025г. – 2495, 00 тыс. руб |
| 2026г. – 2495, 00 тыс. руб |
| 2027г. – 2495, 00 тыс. руб |
| 2028г. – 2495, 00 тыс. руб |
| Строительство, разработка проектно-сметной документации, текущий и капитальный ремонт (текущий ремонт) – дорожный фонд  Подпрограмма «Строительство и ремонт автодорог и пешеходных дорожек» на 2018г. | 2018г. – 2000, 00 тыс. руб. | Автомобильный | 15 | 2022-2028 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения, поддержание благоприятной экологической ситуации в округе | Местный бюджет |
| 2019г. – 2000, 00 тыс. руб. |
| 2020г. – 2000, 00 тыс. руб. |
| 2021г. – 2000, 00 тыс. руб. |
| 2022г. – 2000, 00 тыс. руб. |
| 2023г. – 2000, 00 тыс. руб. |
| 2024г. – 2000, 00 тыс. руб |
| 2025г. – 2000, 00 тыс. руб |
| 2026г. – 2000, 00 тыс. руб |
| 2027г. – 2000, 00 тыс. руб |
| 2028г. – 2000, 00 тыс. руб |
| 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | | | | | | | |
| Оптимизация парка подвижного состава и маршрутной сети общественного транспорта | 0 | Автомобильный | - | 2019  2023  2028 | Удовлетворенность спроса и обеспечение качества пассажиропотока | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационные мероприятия |
| Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года | 0 | Автомобильный | - | 2018-2028 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационные мероприятия |
| Обустройство остановок общественного транспорта | 5 000,00 тыс. руб. | Автомобильный | 0,6 | 2023 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 5 000,00 тыс. руб. | 2028 |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования, ремонт городских тротуаров, обеспечение освещения дворовых территорий, ремонт дворовых проездов, ремонт автомобильных парковок, ремонт отмостки  (Муниципальная программа «Формирование современной городской среды м.о. Полысаевский городской округ» на 2018-2022 годы | 2018г. всего 37100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей местный,  5950, 00 тыс. рублей - областной  29 050 – тыс. рублей федеральный | Автомобильный | 0,6 | 2018-2028 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный , областной и федеральный бюджет |
| 2019г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный,  0, 00 – областной  0,00 - федеральный |
| 2020г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный,  0, 00 – областной  0,00 - федеральный |
| 2021г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный,  0, 00 – областной  0,00 - федеральный |
| 2022г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный,  0, 00 – областной  0,00 - федеральный |
| 2023г. всего 37100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей местный,  5950, 00 тыс. рублей - областной  29 050 – тыс. рублей федеральный |
| 2024г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный,  0, 00 – областной  0,00 - федеральный |
| 2025г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный,  0, 00 – областной  0,00 - федеральный |
| 2026г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный,  0, 00 – областной  0,00 - федеральный |
| 2027г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный,  0, 00 – областной  0,00 - федеральный |
| 2028г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный,  0, 00 – областной  0,00 - федеральный |  |  |  |  |  |  |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения | | | | | | | |
| Организация системы пешеходных направлений и зон | 1400,00 тыс. руб. (по 200 тыс. руб. в год) | - | 0,5 | 2022-2028 | Удовлетворенность спроса и обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Областной бюджет |
| Организация системы велопарковок и велосипедных маршрутов на территории городского округа | 2400,00 тыс. руб. (400 тыс. руб. в год) | - | 15 | 2022-2028 | Удовлетворенность спроса и обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Областной бюджет |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | | | | | | |
| Введение правил проезда для грузового транспорта на территории городского округа | 0 | Автомобильный грузовой | 0,2 | 2019 | Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Организационное мероприятие |
| Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствии с потребностями | 0 | Автомобильный грузовой и коммунальный | - | постоянно | Удовлетворенность спроса и обеспечение безопасности дорожного движения | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Организационное мероприятие |
| Организация доступа коммунальных и дорожных служб к местам деятельности | 0 | Автомобильный коммунальный | - | постоянно | Обеспечение деятельности коммунального транспорта | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Организационное мероприятие |
| 1. Мероприятия по развитию дорог городского округа | | | | | | | |
| Паспортизация и кадастровый учёт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 2500,00 | Автомобильный | 1 | 2023 | Соблюдение требований градостроительной документации | Соответствие нормативам градостроительного проектирования городского округа | Местный бюджет |
| Межевание земельных участков под дороги |
| 1. Мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения | | | | | | | |
| Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений | 2023г. - 500,00 тыс. руб.  2028г. – 500,00 тыс. руб. | Автомобильный | - | 2023 | Обеспечение экологической безопасности | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Местный бюджет |
| Единая система контроля качества на АЗС | 0 | Автомобильный | - | 2018-2028 | Обеспечение экологической безопасности | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |
| Контроль ГИБДД за состоянием транспорта | 0 | Автомобильный | - | постоянно | Обеспечение экологической безопасности | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |
| 8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | | | | | | | |
| Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта | 0 | Автомобильный | - | 2023, 2028 | Удовлетворенность спроса и обеспечение качества пассажироперевозок | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |
| Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 0 | Автомобильный | - | постоянно | Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |

**7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

7.1 - Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **год** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2028** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее -субъекты экономической деятельности) на территории городского округа | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильный транспорт | Приобретение и установка дорожных знаков, шт./ нанесение дорожной разметки, кв. м. в населенных пунктах городского округа | 130/  9000 | 130/  9000 | 130/  9000 | 130/  9000 | 140/  9500 | 140/  9500 | 150/  10000 |
| Содержание и приобретение систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения, установка светофоров | По рекомендациям ГИБДД | | | | | | |
| Разработка проекта организации дорожного движения | 0 | 1 | 0 | 0 |  |  |  |
| Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Обустройство остановок общественного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 10 |
| Выполнение работ по устройству уличного освещения, % | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |
| Осуществление контроля за состоянием транспортных средств, % | 20 | 20 | 35 | 35 | 50 | 70 | 100 |
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Формирование необходимых парковок при росте автомобилизации городского округа | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 10 | 12 |
| Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Пешеходное направление, м | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 1000 | 2500 |
| Организация системы велопарковок и велосипедных маршрутов на территории городского округа, количество велопарковок/веломаршрутов | 0 | 0 | 1/1 | 2/1 | 3/2 | 3/3 | 4/3 |
| Строительство тротуаров, км | 0 | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог городского округа | Прогноз развития улично-дорожной сети (соответствие нормативным показателям), % | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Текущий ремонт дорог, км. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Мероприятия по ремонту автомобильных дорог будут связаны с демографической ситуацией и состоянием УДС |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием | Капитальный ремонт дорог, км. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| Сохранение и увеличение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют транспортно-эксплуатационным показателям дорог соответственно их категории, | Протяжённость улично-дорожной сети в соответствии с категорией | 68,875 | 78,875 | 88,875 | 98,875 | 108,875 | 118,875 | 150,250 |
| Паспортизация и кадастровый учёт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 90 | 95 | 100 |
| Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Мероприятия | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Мероприятия | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| Оптимизация парка подвижного состава в соответствии с потребностью | Мониторинг пассажиропотока, оптимизация маршрутов и количества транспортных средств общественного транспорта | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Эффективность действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры (процент опрошенных) | 50 | 50 | 60 | 70 | 80 | 80 | 100 |

**8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программе мероприятий (инвестиционных проектов).**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городских округов в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Полысаевского городского округа является элементом транспортной системы района и региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Кроме того 4 мая 2018г. вступили в силу изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации, предусмотренные Федеральным законом от 23.04.2018 № 89-ФЗ «О внесении изменений в статью 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

В частности, устанавливается, что в случае внесения в генеральные планы поселений, городских округов изменений, предусматривающих строительство или реконструкцию объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, которые являются объектами местного значения и не включены в программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры (транспортной инфраструктуры, социальной инфраструктуры) поселений, городских округов, данные программы подлежат приведению в соответствие с генеральными планами поселений, городских округов в трехмесячный срок с даты внесения соответствующих изменений в генеральные планы поселений, городских округов.

Поэтому в случае внесения изменений в генеральный план, предусматривающих строительство или реконструкцию объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, которые являются объектами местного значения, обязательным является внесение изменений в данную программу.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Полысаевского городского округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.